



CRUISER 550

SCARANI GROUP
BOATDESIGNERS SINCE 1962

RIO 550 Cruiser



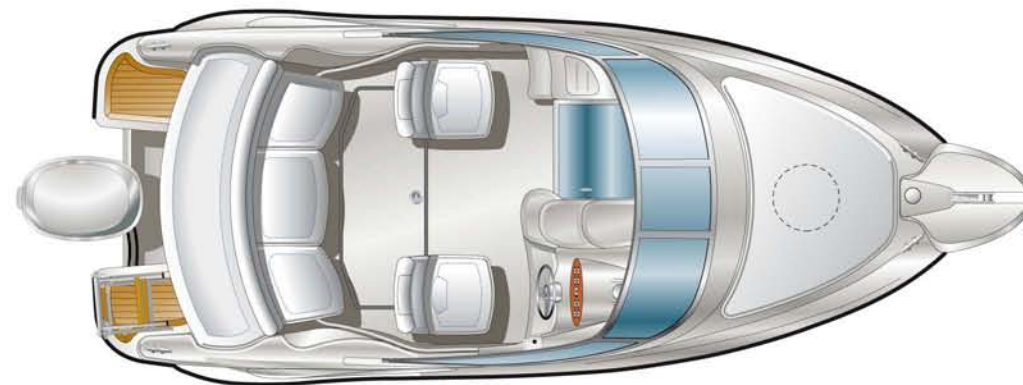
Your weekends will take on an entirely new perspective with this cabin cruiser which lets you enjoy your trips out to sea to the full. Thanks to great design and the generous beam and freeboard we have been able to build a very spacious interior. We have included innovations which belong to a new culture of nautical design, such as a canopy roof stowage beneath the aft divan and the extra space created behind the stern backrest by means of sliding it along and folding it up to make a wide sunbathing deck. Discover how our ingenious designers continue to surprise the nautical market with intelligent ideas that notably increase the boats possibilities. The quality of finishes such as the teak lined bathing platform, the impeccable upholstery or features like the adjustable helmsman's seat.

Vos week-ends prendront une nouvelle tournure avec ce cruiser qui vous permet de profiter de vos sorties. Grâce au "design", à la généreuse largeur et au tirant d'eau nous avons obtenu une cabine avec une habitabilité d'un six mètres. Nous avons incorporé des solutions qui apportent une nouvelle culture en "design" nautique, comme le logement de la capote camper sous le divan de poupe ou l'exploitation de l'espace à l'arrière du dossier et d'un supplément qui crée un ample bain de soleil. La qualité de ses finitions avec le recouvrement en teck de la plate-forme de bain, les tapisseries ou le multi- réglage des sièges de pilotage.

Sus fines de semana tomarán una nueva orientación con este cabinado que le permite disfrutar de sus salidas al mar, a lo grande. Gracias al diseño, la generosa manga y el puntal, hemos obtenido una cabina con una habitabilidad de una seis metros. Hemos incorporado soluciones que aportan una nueva cultura en el diseño náutico, como el alojamiento del toldo parasol bajo el diván de popa o la explotación del espacio existente tras el respaldo de popa mediante su deslizamiento y un suplemento basculante, que crea una amplio solarium. Descubra como el ingenio de nuestros diseñadores, sigue sorprendiendo al mercado náutico con propuestas inteligentes que aumentan notablemente las posibilidades de uso. La calidad de sus acabados con el forro de teca en la plataforma de baño, los impecables tapizados o detalles como la multi-regulación de los asientos de pilotaje.



RIO 550 Cruiser



Technical data - Caracteristiques techniques - Dados técnicos - Características técnicas - Technische Daten - Característiques tècniques

GB	Overall Length	19'2"	Suggested engine Outboard: 75 - 120 HP long tail
	Beam	7'9"	
	Draft	1'3"	
	Displac. (light) without eng.	1720 lbs	
	Total crew capacity	No. 6	
	Self-bailing cockpit		
	Transportable on trailer		
	Boat design category	C	
	Marking	DIP 02701/MI/1	

E	Eslora total	5,83 m	Motorización aconsejada Fueraborda: 75 - 120 HP eje largo
	Manga	2,35 m	
	Calado	0,38 m	
	Peso en vacío sin motor	780 kg	
	Capacidad	No. 6	
	Bañera autovaciante		
	Remolcable		
	Categoría de homologación	C	
	Homologación	DIP 02701/MI/1	

F	Longueur hors tout	5,83 m	Motorisation conseillée Hors-bord: 75 - 120 HP arbre long
	Largeur	2,35 m	
	Tirant d'eau	0,38 m	
	Poids à vide sans moteur	780 kg	
	Nombre de personnes	No. 6	
	Cockpit autovideur		
	Remorquable		
	Categorie d'homologation	C	
	Homologation	DIP 02701/MI/1	

D	Länge ü.a.	5,83 m	Empfohlene Motorisierung Außenborder: 75 - 120 PS Langschaft
	Breite	2,35 m	
	Tiefgang	0,38 m	
	Leergewicht ohne Motor	780 kg	
	Tragfähigkeit	No. 6	
	Selbstlenzendes cockpit		
	Trailerfähig		
	Kategorie	C	
	Homologation	DIP 02701/MI/1	

P	Comprimento total	5,83 m	Potência Recomendada Fora de borda: 75 - 120 HP coluna comprida
	Boca	2,35 m	
	Calado	0,38 m	
	Deslocamento	780 kg	
	Capacidade Máx (pessoas)	No. 6	
	Poço auto-esvaziante		
	Rebocável		
	Categoria de homologação	C	
	Homologação	DIP 02701/MI/1	

C	Eslora total	5,83 m	Motorització aconsellada FB: 75 - 120 HP eix llarg
	Mànega	2,35 m	
	Calat	0,38 m	
	Pes al buit sense motor	780 kg	
	Capacitat	No. 6	
	Banyera autobuidant		
	Remolcable		
	Categoria d'homologació	C	
	Homologació	DIP 02701/MI/1	



Cruiser line 550 600 750 800

Standard equipment - Equipement standard - Equipamento standard - Equipo standard - Grundaustattung Standard - Equipament standard

GB - Anchor with chain and rope - Table rest cockpit and cabin- Bow and aft cleats - Navigation compass - Isoftalic hull protection on exterior layers - Counter molded Interior ceiling - Mooring lines - Bow extension with anchor chute with break and teak insert - Aft cushioned divan with fold down backrest to get a sunbathing - Navigation lights - Side windows - Bow and aft hooks - Anchor bow storage - Cockpit storage - Storage under bow berth - Cabin lighting - Cabin mattresses - Carpet in the cabin - Paddle with hook - Complete rubber fendering - Enclosing windscreen with bow access - Moulded non-slip finish - Aft platform with swimming ladder and teak insert - Adjustable and turnable pilot and co-pilot seat - Sliding door to cabin with lock - Flag with flag pole and socket- Hinged aft sunbathing to allow engine lift - Stainless steel bow pulpit with wood step - Perimetral shelves and mirror in the cabin - Fuel tank with level gauge - Table - Bimini - Tonneau cover - Wheel and steering with monocable drive

- Ancla con cadena y cabo - Base mesa en bañera y cabina - Cornamusas a proa y popa - Compás - Casco con protección de resina isoftálica en las capas exteriores - Falso techo en fibra - Cabos de amarre - Botolón de proa con roldana para el ancla con freno - Sofá de popa con respaldo escamoteable para crear un gran solarium - Luces de navegación - Ventanas laterales - Cáncamos a proa y popa - Pozo de ancla a proa - Cofre en bañera - Cofres bajo cama - Iluminación en cabina - Colchonetas en cabina - Moqueta en cabina - Remo bichero - Bordón de goma completo unión casco y cubierta - Parabrisas envolvente con puerta de acceso a proa - Pavimento antideslizante - Plataforma de popa con madera de teca y escala de baño - Asientos piloto y copiloto giratorio y regulable - Puerta cabina corredera con cerradura - Asta con bandera - Solarium de popa abatible para permitir basculación del motor f.b. - Pulpito de proa en acero inoxidable con escalón de acceso en madera - Estantería perimetral y espejo en cabina - Depósito combustible con indicador de nivel eléctrico - Mesa - Toldo parasol - Lona de fondeo - Volante con dirección mecánica

F - Ancre avec chaîne et mouillage - Pied de table dans le cockpit et la cabine - Taquets d'amarrage à proue et poupe - Compas de navigation - Coque avec protection de résine isoftalique dans les couches extérieures- Contremoulage dans les cabines - Bouts d'amarrage - Delphinière et poulie d'ancre avec fixation - Sofa à poupe avec dossier prédisposé pour créer un grand solarium - Feux de navigation - Fenêtres latérales - Anneaux à proue et poupe - Puits à ancre à proue - Coffre dans le cockpit - Coffres sous la couchette - Éclairage dans les cabines - Matelas dans les cabines - Moquette dans la cabine - Gaffe-pagaie - Liston de protection de la coque complet - Pare-brise enveloppant avec portillon d'accès à l'avant - Antidérapant en tête de diamant - Plage de bain en finition teck avec échelle - Sièges pilote et copilote réglables - Porte coulissante d'accès à la cabine avec serrure - Porte-pavillon et pavillon national - Solarium de poupe rabatable permettant le relevage complet du moteur hors-bord - Balcon en acier inoxydable et marche en teck pour accès au ponton - Rangement perimetral et miroir dans la cabine - Réservoir de carburant avec jauge électrique - Table - Taud de soleil - Taud de mouillage - Volant à direction mécanique

- Anker mit Kette und Seil - Halterung für Tisch im Cockpit und Kabine - Klampen vorn und am Heck - Kompass - Rumpf mit Schutz aus "isofaltischem" Harz in den äusseren Schichten - Doppelte Kabinendecke aus Glasfaser - Tauwerk - Bugspriet mit Ankerrolle - Sofa im Heck mit Rückenlehne, wandelbar in eine grosse Sonnenliege - Navigationsbeleuchtung - Fenster seitlich - Ösen vorn und am Heck - Ankerkasten vorn - Stauraum im Cockpit - Stauraum unter den Betten - Beleuchtung in Kabine - Matratzen in der Kabine - Teppichboden in der Kabine - Bootshaken mit Paddeln - Scheuerleiste rundum mit Gummieinlage - Windschutzscheibe rundum mit Tür zum Bug - Gleitschutzboden - Badeplattform hinten mit Badeleiter und Teakholz - Verstellbarer Fahrer und Beifahrersitz - Schiebetür zur Kabine abschliessbar - Fahnenstange mit Fahne - Sonnenliege im Heck umlegbar, ermöglicht Neigung des Aussenbord-Motors - Bug-Balkon aus rostfreiem Stahl und Zugangsstufe aus Holz - Perimetral seitlich und spiegel im kabine - Treibstofftank mit elektrischer Anzeiger - Tisch - Sonnendach - Cockpitpersenning - Mechanische Lenkung

P - Âncora com corrente e cabo - Suporte mesa em poço e cabina - Cunhas de amarração à proa e à popa - Bussola - Casco com protecção de resina isoftálica nas camadas exteriores - Falso tecto em fibra - Cabos de amarração - Bico de proa com roldana para a âncora - Sofá de popa com respaldar escamoteavel para criar um grande solário - Luzes de navegação - Janelas laterais - Argolas à proa e à popa - Compartimento da âncora à proa - Compartimento em poço - Compartimentos debaixo da cama - Iluminação na cabina - Enxergões nas cabinas - Alcatifa na cabina - Remo croque - Verdugo de goma completo união casco e coberta - Pára-brisas envolvente com porta de acesso a proa - Pavimento antideslizante - Plataforma de banho com escada de acesso em madeira - Poltronas piloto e co-piloto giratórios e reguláveis - Porta cabina com fechadura - Haste com bandeira - Solário de popa abatível para permitir balanceamento do motor f.b. - Varandim de proa em aço inoxidável com escada de acesso em madeira - Estantes perimetrais e espelho em cabina - Depósito de combustível com indicador de nível - Mesa - Capota para cobertura do poço - Lona de ancoradouro - Volante com direcção mecânica

- Âncora amb cadena i cap - Base taula dins la banyera i la cabina - Cornamuses a proa i popa - Compàs - Casc amb protecció de resina isoftálica en les capes exteriors - Fals sostre de fibra - Caps d'amarratge - Botoló de proa amb roldana per a l'àncora amb fre - Sofà de popa amb respallier escamoteable per a crear un gran solarium - Lluces navegació - Finestres laterals - Armelles a proa i popa - Pou d'àncora a proa - Cofre dins la banyera - Cofres sota llit - Il·luminació en cabina - Matalassets en cabina - Moqueta a la cabina - Rem gafa - Bordó de goma complet unió casc i coberta - Parabrisas envolvent amb porta d'accés a proa - Paviment antilliscant - Plataforma de popa amb fusta de teca i escala de bany - Seients pilot i copiloto giratoris i regulables - Porta cabina corredera amb pany - Asta amb bandera - Solarium de popa abatible per a permetre moviment del motor f.b. - Pulpit de proa d'acer inoxidable amb escaló d'accés en fusta - Prestatgeria perimetral i mirall en cabina - Dipòsit combustible amb indicador de nivell elèctric - Taula - Tendal parasol - Lona d'ancoratge - Volant amb direcció mecànica

WWW.RIOBOATS.COM

RIO IBERICA S.A.

AEROCUB,36 | 17487 EMPURIABRAVA (GIRONA) ESPAÑA

TEL. 00 34 972 450 354 | FAX. 00 34 972 452 716

rio@rioiberica.com