

Rio 750 Cruiser TEST

Visto en
SKIPPER
REVISTA NAUTICA
n° 305



Rio 750 Cruiser

Visión en SKIPPER
REVISTA NAUTICA
nº 305

Producción

España

Ficha técnica



7,90 metros



2,62 metros



42 metros



P.E.R.



280 hp



Colas



La evolución del mercado ha propiciado el desarrollo de la nueva Rio 750 Cruiser, cuya ambición es la de ofrecer las máximas posibilidades para una navegación familiar y despreocupada.

*Un práctico crucero familiar
para disfrutar del sol.*

Nuestra prueba

Velocidad máxima34,5 nudos

Velocidad crucero21/24 nudos

Precio

Básico aproximado:
61.900 € + impuestos

Contacto

www.rioboats.com



La posición del arco de antenas queda muy adelantado en la bañera.

La experiencia es un grado

Más de cuarenta años y unas 35.000 embarcaciones en el agua son la prueba fehaciente que mejor refleja la larga experiencia de este astillero, perteneciente desde el principio a la familia Scarani y cuya vinculación con el mercado español ha

hecho que esta marca, de origen inicialmente italiano, se convierta en una más entre los astilleros españoles desde que sus instalaciones se encuentran en nuestro país.

Su gama de modelos, una de las más completas del mercado en pequeñas esloras, incluye entre otras la serie Cruiser, enfocada



La plataforma es de buen tamaño para la eslora de la embarcación.

hacia embarcaciones preparadas para disfrutar a bordo de largas jornadas de navegación e incluso, por qué no, de un fin de semana gracias a la disposición de una zona de descanso bajo cubierta y cierto equipamiento con accesorios para mejorar el confort a bordo.

aunque de buena "V", este modelo adopta en el perfil delantero un botalón de formas curvas con tapa que cubre el cofre de fondeo e incluye un molinete justo bajo el balcón abierto, dotado de escalón.

El resto de la superficie de la proa, que es bastante amplia, consta de dos huecos para la estiba de defensas, un agradable acabado en madera de teca y dos solárium alargados y acolchados separados por un pasillo central. Para acceder desde esta superficie a la bañera, el parabrisas cuenta con una sección central practicable por la que descendemos mediante una escalera integrada en el molde de la consola.

La bañera ocupa una buena parte de la cubierta y dispone de un arco de antenas y forma curiosa que sirve también para soportar, en caso necesario, unas toldillas o unas fundas de fondeo plegables.



Al comedor exterior se añade el arcón-nevera para ampliar su capacidad.

Nueva adquisición

La presentación de la nueva Rio 750 Cruiser se enmarca dentro de una nueva tendencia de diseño iniciada recientemente por este astillero, con un concepto que nos puede recordar en ciertos aspectos a un estilo americanizado, con las evidentes cualidades de un estilo claramente europeo y actual, con un importante francobordo y una manga ajustada que anuncia, en principio, unas buenas prestaciones.

Con un casco marcado por dos alargadas escotillas en las bandas y una proa no muy lanzada



Se abate el respaldo de popa para ampliar el solárium posterior.



El mueble-bar exterior acoge una nevera eléctrica tras la puerta de madera.

Visto en
SKIPPER
REVISTA NAUTICA
nº 305



El solárium de proa se parte en dos mediante un pasillo central acabado en teca.



El cofre de fondeo se complementa con dos huecos para defensas.

Bajo la protección directa del parabrisas incluye junto a la escalera el puesto de gobierno, con una consola de color gris dotada de un práctico pasamanos curvado, capacidad para electrónica, reposapiés de madera y un asiento doble de posición regulable.

En la banda contraria se sitúa un mueble-bar de forma alargada,

sin tapa, que ofrece fregadero y encimera que se podría equipar con una barbacoa, además de un armario con opción para nevera eléctrica.

La popa ocupa una buena parte del espacio disponible con una dinette basada en asiento en forma de "L" y mesa desmontable, que se complementa con un asiento-arcón acolchado y



La consola ofrece una altura considerable y frontal para electrónica.



El acceso al motor es limitado por el cofre, pero se puede desmontar el suelo de la bañera.

móvil para crear un comedor o un segundo solárium dependiendo de la posición de la mesa y el respaldo.

Una simple barra metálica de posición intercambiable sirve de puerta de entrada, cerrando un pasillo en babor que conecta con la plataforma de baño, integrada, con acabado en teca y una tapa que cubre una escalera plegable de buen tamaño.

ble, conectada directamente con el mueble de la cocina, de interesante diseño y con opción para montar una nevera.

También dispone de un aseo privado con escotilla de ventilación y una cama doble transversal que se sitúa bajo la bañera, justo detrás de la escalera de entrada.

Exteriores

Puesto gobierno principal	.....	Estribor
Situación	.....	2
Nº plazas	.....	No
Practicable	.....	No
Reposapiés	.....	No
Guantera	.....	No
Portacartas	.....	No
Volante	.....	Fijo
Pasamanos	.....	Sí
Visibilidad piloto	.....	Buena
Acceso mandos	.....	Bien
Mandos motores	.....	Mecánicos
Ventilación	.....	Buena
Protección	.....	Bien

Buen provecho

Los interiores disfrutan del gran volumen generado por el importante francobordo de la embarcación, que proporciona una buena altura y una luminosidad que podría acentuarse con escotillas de mayor tamaño.

En su distribución se ha creado un espacio principal ocupado por un comedor en la parte delantera, con sofá en forma de "V" y mesa central, que puede abatirse para formar una cama do-

Plataforma de baño

Tipo	.....	Integrada
Forro teca	.....	Sí
Estiba escalera	.....	Tapa
Pasarela	.....	No
Portadefensas	.....	No
Cofres	.....	No
Ducha	.....	Sí

Puntos destacados

- Doble solárium
- Cofre móvil
- Capacidad estiba

Puntos mejorables

- Acceso motor
- Portadefensas popa



En el puesto de gobierno cuenta con dos asientos de respaldo separado.



La encimera de la cocina tiene unas prácticas formas moldeadas portaplatos.



Punto medio

Este modelo puede contar con motorizaciones simples o dobles, ya sean de gasolina o diésel, con un número importante de opciones adaptables a diversas necesidades.

La embarcación que probamos, que era la primera unidad de serie del astillero, contaba con una de las potencias medias de gasolina, con un Volvo de 280 hp y transmisión por cola que, en realidad, resultó de lo más indicada para este modelo y, en general, para cualquier tipo de navegación que quiera combinar en su justa medida el ámbito familiar con el deportivo.

Con una velocidad máxima de 34 nudos en condiciones de mar plano y un crucero en torno a los 21/24 nudos, apreciamos la sensibilidad del volante y la agilidad de un conjunto

que, dependiendo de la carga a bordo, agradecería el montaje de unos flaps, sobre todo con viento lateral de cierta intensidad, pues no debemos olvidar su importante francobordado y la necesidad de cumplir con los niveles de confort exigibles a un crucero familiar como éste. □ R. Masabeu

Interiores

Luminosidad	Normal
Escotillas practicables	2
Aseos	1
Mesa comedor	76 x 74 cm
Neveras	1
Horno	No
Litera principal	1,85 x 2,00 m
Baño principal ...	1,04 x 0,67 x 1,70 m
Asientos comedor	5
Altura salón	1,67 m

Puntos destacados

- Altura interior
- Cocina
- Cama proa
- Volumen cabina

Puntos mejorables

- Ventilación cocina
- Escotillas practicables

Motorizaciones opcionales

Gasolina desde 191 hasta 235 hp
Diésel desde 160 hasta 240 hp



Escalera de baño con extensión posterior.



Puerta simple de forma tubular.



Arcón-nevera con tapa acolchada.



Caja de fusibles térmicos junto a la entrada.



Hueco específico para el extintor.



El comedor es práctico y con una buena mesa.



Tras la escalera de entrada se accede a una cama doble.



Con suplementos se forma una cama doble en la proa.

Rio 750 Cruiser

Constructor: Rio Ibérica (España)
Aeroclub, 36 – 17487 Empuriabrava (Gerona)
Tel.: 972 450 354
rio@rioiberica.com - www.rioboats.com

Visto en
SKIPPER
REVISTA NAUTICA
nº 305

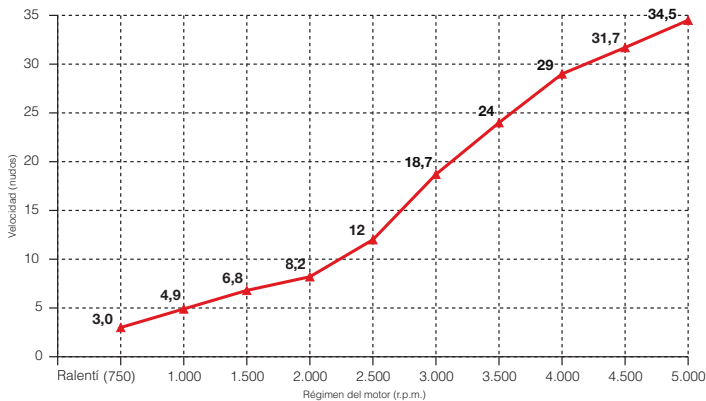
Condiciones de la prueba



Skipper opina

En la Rio 750 Cruiser se ha realizado una interesante revisión del concepto de crucero deportivo-familiar de estilo americano, con un diseño mucho más atrevido y actual que la media del mercado, en el que aporta soluciones muy interesantes, como el arcón-asiento móvil de la bañera. Se trata de una embarcación que ofrece unas buenas prestaciones con potencias medias y que, dentro de su sencillez, permite disfrutar de unas confortables jornadas de navegación e incluso pasar alguna noche de descanso a bordo.

Gráfico de velocidad de la prueba



Características

Eslora total	7,90 m
Eslora casco	7,49 m
Manga.....	2,62 m
Calado.....	42 cm
Desplazamiento.....	2.150 kg
Capacidad de combustible.....	200 l
Capacidad de agua	80 l
Tanque séptico	Sí
Material de construcción.....	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	2

Habitabilidad

Plazas homologadas.....	7
Asientos en bañera	7
Camarotes	2
Personas en litera	4
Dimensiones solárium proa	1,80 x 0,80(x 2) m
Dimensiones solárium popa.....	1,14 x 1,87 m
Molinete	Sí

Motorización

Modelo	Volvo 5.7Gi
Ciclo	4T
Potencia en cigüeñal	280 hp
Régimen máximo recomendado	5.000 r.p.m.
Nº de cilindros.....	8
Cilindrada	5,7 l
Peso.....	462 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Colas

Prestaciones

Velocidad máxima en ensayo (GPS)	34,5 nudos
Velocidad crucero (GPS).....	21/24 nudos
Velocidad mínima ralentí.....	3 nudos
Aceleración	Planeo en 5 segundos
R.p.m. mínimas para planeo.....	2.500
Relación potencia/peso	133 CV/t

Precio básico aproximado:
61.900 € + impuestos