

RIO 650 CORAL: INNOVADORES CONCEPTOS EN PESCA

En una eslora relativamente modesta, la Rio 650 Coral aporta importantes novedades conceptuales. Una proa útil, la superestructura desplazada a babor, con un amplio pasillo lateral a estribor y un casco exclusivo, casi en ala de gaviota, son aspectos muy poco frecuentes en una pilotina de seis metros y medio.

Después de varias temporadas sin presentar novedades en el sector de la pesca deportiva, el astillero Rio saca un modelo llamado a revolucionar el segmento de las pilotinas con propulsión fueraborda. La Rio 650 Coral es un barco mejorado tras su primera presentación en cuanto a equipamiento y acabados, que no en cuanto a su concepción. Destaca por su casco pintado en color turquesa, color al que se puede renunciar, por su diseño, que presenta una proa muy elevada para afrontar con seguridad las olas, y por una caseta cuyas ventanas laterales forman una unidad estética con el parabrisas, de modo que el conjunto resulta de una gran elegancia. Quienes conozcan la marca Rio no tardarán en identificar este modelo como una genuina creación de la casa, pues estos diseños y soluciones son los que viene aplicando la marca de forma progresiva desde que los hermanos Luca y Stefano Scarani, segunda generación de la familia propietaria, se hicieron cargo de su diseño.

CUBIERTA Y BAÑERA

La Rio 650 Coral plantea una caseta desplazada a babor de forma considerable, de modo que deja un importante pasillo lateral a estribor, con una anchura y una profundidad tal que permite un paso a proa cómodo y seguro. La cubierta de proa tiene el piso enrasado con este pasillo lateral, de modo que crea una segunda bañera desde la que poder pescar, de manera parecida a como sucedería en una lancha de consola central; otros barcos que ofrecen soluciones parecidas tienen menos profundidad en este punto, de manera que el lugar resulta mucho menos seguro; para complementar el equipamiento en este punto se ha previsto un asiento orientado a proa y una guantera lateral, formada por un rehundido en la misma banda de estribor y una pieza de metacrilato. Con la adición de unas colchonetas (opcionales, 380 euros) todo el espacio puede ser utilizado como solárium, lo que implica una característica exclusiva en este tipo de embarcaciones. No se recuerda otra pilotina de pesca de 6,50 metros en la que pueda montarse en proa un solárium. Es más, con toda seguridad: ni en proa ni en popa. Las facilidades para la pesca se inician también en proa, pues se han previsto dos portacañas y sendas cubetas abiertas para depositar pequeños objetos, uno a cada lado del molinete del ancla (opcional, 400 vatios, 1.490 euros). El diseño en este punto es muy interesante, pues el molinete sobresale entre dos tapas, una de las cuales permite el acceso al pozo de anclas, mientras que la maquinilla se puede registrar desde una puerta practicada debajo. Un botolón acoge la roldana y el balcón es del tipo semiabierto, con un peldaño de madera central, pero con los pasamanos sobre elevados para facilitar el paso si hay que pasar a tierra con el barco amarrado por proa. Por el contrario, el pasillo de estribor está más elevado, a un nivel convencional que sólo lo hace útil para pasar a colgar las defensas; pero aún así, el techo de la caseta cuenta con un pasamano perimetral en forma de U, que permite una buena sujeción. El techo tiene un moldeado para instalar en opción una escotilla cenital (680 euros), que consideramos debería ser de serie.

La bañera tiene una gran versatilidad, pues presenta el piso totalmente despejado y, gracias a que la propulsión mediante motor fueraborda no ocupa espacio en el interior, se puede amueblar en todo su perímetro sin ninguna dificultad. De entrada equipa un portacañas en cada aleta y sendas brazolas, en iroko macizo, con asideros y unos huecos bajo las brazolas que albergan espacios de estiba y unos asientos individuales plegables; hay un tercer asiento en popa, de modo que con la incorporación de una mesa central todo el espacio es útil para comer a bordo. Todos estos asientos son estándar, no así los cojines, que se sirven a razón de 100 euros la unidad. En el espejo de popa la brazola tiene dos tramos de menor altura, en ambas aletas; sería conveniente pensar en una barandilla plegable para la de babor, a modo de quitamiedos, innecesaria a estribor por la presencia de la escalera de baño. También hay que fijarse en que hay un punto de luz en la toldilla para iluminar la bañera y que se han previsto asideros en la parte posterior de la caseta, de modo que no hay problemas para sujetarse a la hora de moverse incluso con el barco en navegación. Bajo el piso de la bañera hay un gran pañol de estiba que permite también el registro de distintas instalaciones. Incorpora un cofre extraíble ideal para las capturas y que, en cualquier caso, facilita la limpieza y el transporte. El asiento plegable de popa cuenta con su correspondiente respaldo almohadillado y se puede montar una ducha exterior (opcional, 680 euros).

El puesto de gobierno de la Rio Coral 650 se encuentra en el interior de la timonera, a estribor, con un asiento individual para el patrón, regulable en aproximación, situado frente a un pupitre bastante atractivo en el que los indicadores se han instalado

sobre el contramolde blanco y sobre una pieza gris que también acoge el volante y el compás. Esta solución es mejorable, pues la pieza gris, muy atractiva estéticamente, ofrece poco espacio para indicadores y hay que acabar repartiéndolos sobre el resto del pupitre; también falta espacio para la instalación de accesorios electrónicos, que podrán suspenderse del techo. Sin embargo, el reposapiés de acero se sirve de serie.

La caja de mandos del motor está fijada en la banda y, un poco más atrás, se estiban a la vista los suplementos del solarium de proa, mientras que detrás del asiento se ha creado un ingenioso portacañas, mediante el expeditivo método de practicar unos orificios en una pieza de madera integrada en el piso, de modo que las cañas quedan dispuestas verticalmente. El acompañante dispone de su propio asiento a babor, de tipo plegable, con su asidero lateral y su reposapiés, que actúa también como separador entre la zona de gobierno y la de descanso. Una escotilla prevista en el piso entre ambos asientos permite acceder a un amplio pañol de estiba.

INTERIORES

La caseta cuenta con una puerta cristalera corredera de dos hojas, lo que permite navegar a resguardo en invierno. Las dos puertas se pueden abrir y fijar en una u otra banda para facilitar la ventilación de todo este espacio. También se pueden abrir las ventanas laterales, con los marcos resueltos en negro, de modo que desde el exterior no se pierde la sensación de que las ventanas y el parabrisas son una sola pieza. El interior está distribuido como zona de navegación en la cubierta principal, destinando a zona habitable la cubierta inferior, todo ello sin compartimentaciones interiores, de modo que se puede considerar que se ha tratado el conjunto como monovolumen.

La parte de proa presenta un asiento perimetral en forma de V, en cuyo centro se puede montar la mesa que se sirve de serie o una colchoneta que convierte en cama toda la superficie disponible, permitiendo comer o sestar en el interior. Por otro lado, al situar el pasillo lateral de babor a gran altura se consigue dar al interior toda la habitabilidad que se le ha restado al crear el profundo pasillo lateral de estribor. Hay cofres de estiba debajo de los asientos y debajo del de estribor se puede montar un inodoro marino con el depósito correspondiente (opcional, 1.460 euros).

La Rio 650 Coral se puede propulsar con un solo motor fueraborda de 90 a 175 Hp. El casco presenta dos redanes longitudinales por banda y unos deflectores laterales muy adelantados, que proporcionan estabilidad al barco, sobre todo en reposo, lo que permite moverse por todo el barco sin escoras notables y gran comodidad. El diseño del casco es especial. El canto desciende más de lo habitual y forma una cavidad longitudinal más buscada como elemento de estabilidad cuando el barco está en reposo que de sustentación dinámica. Este faldón llega bastante a proa y proporciona una estampa casi de multicasco. Para los efectos de sustentación dinámica el casco cuenta con dos redanes longitudinales por banda y, además, el barco presenta un moldeado paralelo al bordón perimetral que actúa como defensa frente a los rociones. La unidad probada montaba un Honda BF 150 con una hélice de 16 pulgadas de paso. Con esta propulsión el barco alcanzó una velocidad máxima de 33 nudos a 5.850 vueltas, 150 por debajo de las máximas a las que puede girar este motor. Sin embargo, no compensa montar una hélice de 15 pulgadas de paso pues, para alcanzar la misma velocidad, habría que llevar el motor por encima de las 6.000 vueltas. Además, en los regímenes intermedios se conseguirá más velocidad, a menos vueltas. La aceleración es notable, con cinco segundos para alcanzar la posición de planeo, y la autonomía mínima de unas 100 millas permite permanecer muchas horas en el mar. En resumen, se trata de una embarcación muy versátil, claramente destinada a la pesca deportiva, con una oferta de espacios muy superior a lo que es habitual en esta eslora, pero con buenas opciones para las salidas familiares gracias a su amueblada bañera. Su estética moderna marca tendencias en este tipo de embarcaciones y sus prestaciones de navegación son apreciables.

Características

Constructor	Rio
Modelo	Rio 650 Coral
Precio	23150 euros, sin motor, 37750 euros con motor Honda 150 Hp, ambos precios sin impuestos ni transporte
Diseño	Luca y Stefano Scarani
Eslora de casco	5,99 m
Eslora total	6,40 m
Manga	2,50 m
Calado	0,80 m
Desplazamiento	1200 kg
Gama de motorizaciones	un motor fueraborda de 90 a 175 Hp
Dep. combustible	135 l
Dep. agua	42 l (opcional)

Motor

Marca	Honda
Modelo	BF 150
Potencia	150 Hp (110,3 kW)
Tipo	fueraborda de cuatro tiempos
Cilindros	4
Cubicaje	2354 cc
Rpm. Máx	6000
Peso	217 kg

Condiciones de la prueba

Personas a bordo	4
Combustible	50 %
Agua	vacío
Estado de la mar	marejadilla/marejada

Valoración

A destacar



La polivalencia de la proa, útil como asiento, espacio de pesca o solárium.



La profundidad del pasillo lateral de estribor.



Estética atractiva en una embarcación de este tamaño.

A mejorar



Falta espacio para accesorios en el pupitre del puesto de gobierno.



La escotilla cenital debería ser de serie.



Sería interesante estudiar un quitamiedos en la aleta de babor.