

RIO 650 SOL

A BORDO

Ágil y segura

El astillero español incorpora a su conocida gama Sol este nuevo modelo de 6,20 metros de eslora, con un diseño integral de la embarcación realizado internamente por su equipo de diseñadores dirigidos por Scarani, generando una unidad que sorprende por su control y confort a altas velocidades.

Por Gerard Falcó y Vicenç Sánchez



Con esta novedad del Salón Náutico de Barcelona 2007, el prestigioso astillero español complementa su gama Sol. Ésta es la quinta versión que el astillero ha sacado al mercado y *Barcos a motor* ha podido probarla una vez empezado el 2008 de mano del propio astillero.

La factoría, con más de 40 de años de experiencia en el mundo del motor, busca con esta unidad el disfrute de la navegación, un gran control y manejo de la misma y un confort deshabitado en este tipo de embarcaciones. Para ello, combina una amplia bañera, un fácil acceso a la proa, donde sus asientos pueden convertirse en un espacioso solárium, y un pequeño comedor al aire libre para poder realizar nuestros picnics.

Navegación

Ampuriabrava fue la localidad en la que pudimos probar esta embarcación, donde, además, el astillero tiene su sede. Unas increíbles condi-

ciones meteorológicas nos acompañaron durante ese día: un magnífico sol, una mar llana y cero nudos de viento en toda la bahía de Roses. La unidad que nos ofreció el astillero para probar iba equipada con un motor Suzuki de 150 CV. El tanque de combustible marcaba medio depósito de su capacidad y con dos tripulantes embarcados, salimos a la mar. Debido a las inmejorables condiciones meteorológicas pudimos exprimir al máximo las prestaciones del motor, obteniendo unas revoluciones máximas de 6100 y alcanzando una velocidad punta de 38 nudos.

El nivel de sonoridad máxima registrado fueron 84 decibelios. En cambio, al ralentí, con la velocidad de 2,3 nudos para las maniobras dentro del portón, obtuvimos 53 decibelios. Ya con este modelo fuera del puerto, el tiempo de planeo fue de 4 segundos, alcanzando su máxima velocidad a los 18 segundos. Durante este tiempo de navegación

comprobamos que a ritmos cercanos a los 30 nudos, la embarcación demostraba su gran poder de agarre durante los giros y contragiros que realizamos, incluso con el tren del motor levantado, proporcionándonos unas sensaciones de gran control y seguridad en todo momento.

Distribución exterior

Esta embarcación, completamente open y de líneas deportivas y actuales combina las tonalidades crema de la tapicería con unos acabados de iroko y teca.

La plataforma de popa, acabada en madera de teca, está dividida en dos, debido al tipo de motorización que instala, un motor fueraborda. Así, las plataformas resultantes son asimétricas: la de estribor es un poco más alargada y, debajo de ella, encontramos la escalera escamoteable para el baño. La de babor se muestra un poquito más corta debido a que aprovecha la diferencia de espacio respecto a la de estribor →



RIO 650 SOL	
Programa	consola central
Eslora total	6,20 m
Manga	2,50 m
Calado	0,38 m
Peso	900 kg
Potencia admitida	100-175 CV
Capacidad de combustible	135 l
Plazas en litera	1
Pasaje homologado	6
Categoría de diseño CE	C (hasta 12 M)
Rio Ibérica	
Tel.: 972 450 354	
Motorización en prueba	Suzuki 150 4t
Velocidad máxima en prueba	38 nudos
Precio	20.500 €
<small>(impuestos y transporte no incluidos)</small>	

para ubicar un guardadefensas con capacidad para dos unidades. El acceso a la embarcación desde el agua lo realizaremos desde la plataforma de estribor, ya que en este lado es donde encontramos una pequeña puerta. En la bañera de popa se distribuyen un sofá con capacidad para tres personas y dos asientos giratorios para piloto y copiloto. En la zona más adelantada de esta bañera hallamos un cofre para estiba que llega hasta la sentina de la embarcación. En el lateral de babor, donde además se encuentra el paso más confortable hacia la proa, hay otro pequeño cofre para la estiba de los remos y varios pertrechos. Asimismo, en los laterales, tanto de babor como de estribor, se ubican un par de guanteras rematadas en su zona superior con madera de iroko. El puesto de gobierno está situado a estribor y ofrece un asiento individual giratorio, como se había comentado

●●● Desde el puesto de gobierno **TENEMOS UNA PERFECTA VISIÓN DE LOS RELOJES DEL MOTOR** y del depósito de combustible. Además, podremos controlar el sistema de iluminación nocturno

anteriormente. El mando de control del motor está situado en el lateral de estribor, manteniéndolo lejos de cualquier zona de paso para evitar acelerones involuntarios. El volante, de aspecto deportivo, es fijo en altura. Desde el puesto de gobierno tenemos una perfecta visión de los relojes del motor y del depósito de combustible. Además, podremos controlar el sistema de iluminación nocturno, las bombas de achique,

el molinete de ancla y la bocina sin tener que levantarnos del asiento. Para la orientación en la navegación, el compás analógico está ubicado justo encima del volante. Este puesto de gobierno está protegido, tanto del viento como de los pequeños rociones de agua que podemos sufrir durante la navegación, con un cómodo parabrisas.

El acceso a la zona de proa lo realizaremos por el lateral de babor, de una forma segura incluso durante la navegación a altas velocidades, ya que en él dispondremos de una buena barandilla de inoxidable. La zona de proa está rodeada por un sofá en forma de G. Debajo de todos los asientos hay un buen espacio para poder guardar lo que queramos. Este sofá es convertible en un gran solárium añadiendo dos colchonetas extras o en una zona para tomar un picnic cuando colocamos el pie de la mesa. En la parte más adelantada de la proa

Con la dirección hidráulica, el control y la suavidad en los giros son excelentes y en ningún momento se percibió cavitación alguna de la hélice.



LA PRUEBA

Condiciones

Cielo	soleado
Mar	llana
Viento	0-5 nudos
Personas a bordo	2
Depósito de combustible	1/2
Depósito de agua	vacío
Estado del casco	limpio sin patente
Localización	Empuribrava

Motorización instalada

Tipo	fueraaborda
Marca	Suzuki
Modelo	150
Nº motores	1
Combustible	gasolina
Potencia	150 CV
Peso	474 kg

Movilmotors
Tel.: 936 362 497

Velocidades Nudos	Régimen rpm	Sonoridad dB
38	6.100	84
33	5.500	84
31	5.000	84
28	4.500	82
22	4.000	80
18	3.500	80
14	3.000	80
10,2	2.500	75
7,4	2.000	72
5,9	1.500	67
4,2	1.000	58
2,3	ralentí	53 (embragado)

Régimen

Régimen máximo motor	6000 rpm
Régimen máximo alcanzado	6100 rpm

Aceleración

Tiempo de planeo	4 s
Tiempo para velocidad máxima	18 s

Navegación

De vel. máx. a parado	8 s
Vel. máx. en giros continuos	28 nudos

PUESTO DE GOBIERNO

Open	
Instrumentación	
Relojería motores	Suzuki: combustible, rpm, trim
Compás	serie, Danforth
VHF	JMC Pronav
Electrónica adicional	Eagle: sonda
Superficie adicional	sí
Montada sobre	panel de fibra
Asientos	
Plazas	2
Tipo	giratorio
Regulable altura	no
Regulable proa/popa	sí
Cofres inferiores	no
Equipamiento	
Puntos de apoyo	sí
Volante regulable	no
Dirección	hidráulica
Mandos de motores	manuales
Guantera	no
Reposapiés	no
Guardacartas	no

La Rio 650 Sol alcanza velocidades superiores a los 35 nudos, con una aceleración de 4 segundos para el planeo.

se halla el sistema de fondeo, donde un molinete cubierto con una tapa nos permitirá fondear sin dañarnos la espalda en el momento de levantarlo. Justo en los laterales del molinete encontramos dos portadefensas para una unidad cada una de ellas.

Distribución interior

Al igual que el modelo de superior eslora, esta Rio de 6,20 metros incorpora una pequeña cabina interior. El acceso lo tenemos a través de una puerta corredera que está situada a babor del volante. Justo enfrente de la entrada encontramos instalada la VHF para la comunicación con otras embarcaciones o tierra y, justo debajo de la radio, encontramos un pequeño espacio con un zócalo para evitar el desplazamiento de los elementos que podamos estibar en esta zona. →

EXTERIORES

Tipo de cubierta	semiwalkaround
Plataforma de baño	
Dimensiones	0,76 x 0,42 m / 0,53 x 0,41 m
Integrada	sí
Teca	sí
Escalera	sí, bajo plataforma de baño
Cofres	no
Portadefensas	sí
Bañera	
Dimensiones	0,93 x 1,82 m
Tapas de regala en madera	sí, iroko
Asientos	sí, de 3 plazas + piloto y copiloto
Cofres inferiores asientos	no
Cofres bajo cubierta	sí, 2
Guanteras laterales	sí, 2
Ducha de popa	no
Bomba de baldeo	no
Mesa	no
Proa	
Ancho de paso	0,46 m
Portezuela	no
Cofres laterales en paso	no
Cofre crujía en paso	no
Asiento integrado	sí, de 6 plazas
Solárium	sí, convertible
Posavasos	sí
Pasamanos	no
Asientos	sí
Mesa	sí

INTERIORES

Tipo de suelo	fibra
Material tapicerías	textil
Maderas	no
Ventilación	no
Acceso	puerta corredera
Plazas en litera	1
Cabinas independientes	no
Aseos	1
Cocina	no
Cabina	
Dimensiones	2,00 x 1,35 m
Altura	1,25 m
Capacidad de asientos	no
Cofres interiores asientos	no
Armarios	no
Dinette	no
Conejera	sí, 1,91 x 0,62 m



AL DETALLE EN EXTERIOR



El pozo de anclas queda completamente cubierto gracias a su tapa, que no es necesario abrir para el fondeo. En sus laterales tenemos dos portadefensas.



El espacio bajo los asientos de proa se aprovecha para la estiba de utensilios.

La mesa de proa se monta con un pie de una sola pieza.

Utilizando dos colchonetas extras podemos convertir la zona de proa en un estupendo solárium. ▼



RIO 650 SOL



Los asientos individuales de piloto y copiloto son giratorios.

AL DETALLE EN EXTERIOR



Las tapas de las guanteras laterales son de iroko macizo.



El cofre es de poca profundidad y lo destinaremos a la estiba de los utensilios que más a mano deseemos tener.



Los portadefensas de popa tienen capacidad para dos unidades.



La escalera de baño es escamoteable y está situada debajo de la plataforma de popa estribor.



▲ El cofre de la bañera es de grandes dimensiones y su tapa se sostiene por un pistón hidráulico. Es el alojamiento de las baterías.

●●● Al igual que el modelo de superior eslora, **ESTA RIO DE 6,20 METROS INCORPORA UNA PEQUEÑA CABINA INTERIOR.** El acceso lo tenemos a través de una puerta corredera

Inmediatamente debajo de la entrada se instala un WC marino que, mediante un par de raíles, puede desplazarse cómodamente para su uso y guardarlo posteriormente para evitar pisarlo en el momento de la entrada. Este pequeño interior también ofrece una reducida conejera en el lateral de estribor montada proa-popa. Podremos aprovechar el espacio que queda debajo de ella para es-

tibar el material de seguridad o los utensilios personales que deseemos. El suelo del interior está acabado en gelcoat y la tapicería usada para el colchón de la conejera es téxtil de tonos marrones. El gran handicap de esta cabina con WC es que no presenta ninguna escotilla practicable para ventilación, así que sólo podremos renovar el aire con la puerta de entrada abierta. ■

En el interior se sitúa la VHF, para mantenerla protegida de la intemperie.



EQUIPAMIENTO

Navegación y maniobra

Anca y cadena	serie
Asta con bandera	serie
Bocina	110 €
Cabos de amarre	serie
Cáncamos de arrastre proa y popa	serie
Cornamusas (4)	serie
Cuentahoras	250 €
Faro pirata manual	260 €
Luces de navegación	serie
Molinete	serie
Pozo de anclas	serie
Radioteléfono con antena	710 €
Roldana	serie
Sonda corredera	690 €

Habitabilidad exterior

Colchonetas solárium	serie
Regalas de iroko	serie
WC marino	serie
Asiento copiloto	serie
Ducha depósito y agua a presión	710 €
Mesa picnic	serie
Radio CD con dos altavoces	800 €
Solárium proa	serie
Soporte motor auxiliar	230 €
Toldo consola	240 €
Toldo de fondeo	470 €
Toldo parasol	990 €

Motorizaciones

Suzuki 90tx	33.280 €
Suzuki 115tx	34.360 €
Suzuki 140tx	36.190 €
Suzuki 150tx	37.360 €

ACABADOS

Antideslizante	sí, gelcoat
Tapas de cofres con amortiguador	sí
Cierres de cofres	no
Interiores de cofres	pintados
Fijación puertas	sí
Teca en cubierta	no



Control de la embarcación, capacidad de maniobra, WC marino

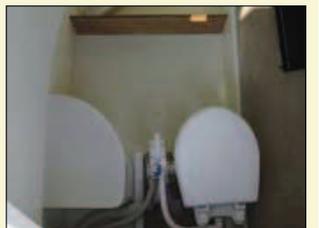


Espacio interior reducido

AL DETALLE EN INTERIOR



El WC queda estibado completamente a popa de la cabina.



Desplazando el WC hacia proa a través de su sistema de carriles, éste queda cien por cien operativo.