



SOL 650

SCARANI GROUP
BOATDESIGNERS SINCE 1962

RIO 650 Sol

Fly over the waves, bath on a lost beach, dream whilst gently rocked by a gentle sea. Having fun and relaxing are guaranteed on a boat. On a boat that also has a cabin that is accessed via a sliding door by the helm station.

The large cockpit allows the installation of two helm seats and another towards the stern. You will be surprised by the ease of moving around the cockpit and entering the bow, where the seats and table can convert into a large sunbathing area.

Voler sur les vagues, se baigner dans une plage perdue, rêver bercé par la douceur de la mer. Divertissement et relax garantis sur bateau qui comprend en plus un habitacle accessible à travers une porte coulissante située sur la console de pilotage.

Son grand cockpit permet d'installer deux sièges de pilotage ainsi qu'un canapé sur la partie arrière. Vous serez surpris par la facilité pour vous déplacer sur le pont et accéder à la proue, où les sièges et la table sont convertibles en un spacieux bain de soleil.

Volar sobre las olas, bañarse en una playa perdida, soñar mecido por la suavidad del mar. Diversión y relax garantizados en un barco que incorpora además un habitáculo al que se accede mediante una puerta corredera situada en la consola de mando.

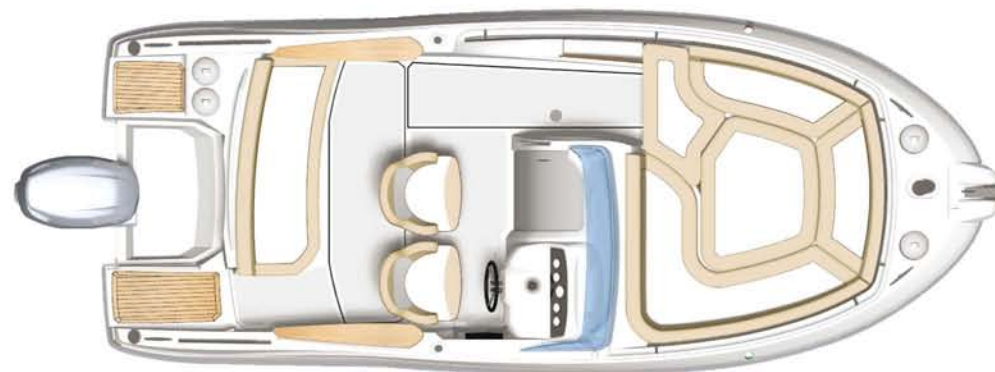
Su amplia bañera permite instalar dos asientos de pilotaje así como otro en la parte posterior. Le sorprenderá la facilidad para desplazarse por cubierta y acceder a la proa, donde los asientos y la mesa se convierten en un espacioso solarium.





EL TAPIZADO PUEDE SER
DISTINTO AL DE LAS IMAGENES

RIO 650 Sol



Technical data - Caracteristiques techniques - Dados técnicos - Características técnicas - Technische Daten - Característiques tècniques

GB	Overall Length	20'40"	Suggested engine Outboard: 100 - 175 HP long tail
	Hull Length	19'8"	
	Beam	8'20"	
	Draft	1'3"	
	Displacement (light)	2000 lbs	
	Total crew capacity	No. 6	
	Fuel tank	30 imp gal	
	Self-bailing cockpit		
	Transportable on trailer		
	Boat design category	C	
	Marking	CE	

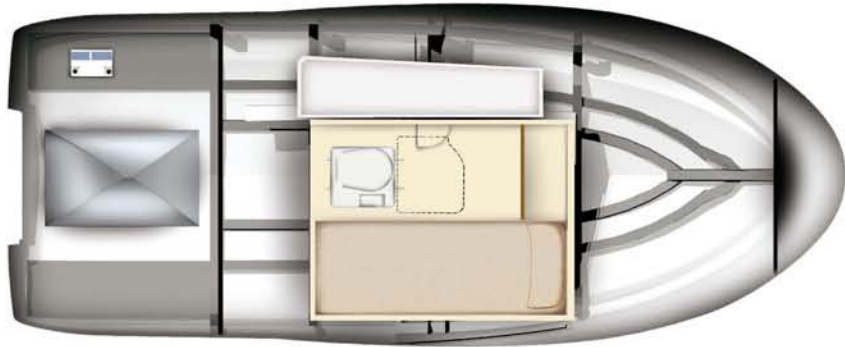
	Eslora total	6,20 m	Motorización aconsejada Fueraborda: 100 - 175 HP eje largo	E
	Eslora casco	5,99 m		
	Manga	2,50 m		
	Calado	0,38 m		
	Peso en vacío	900 kg		
	Capacidad	No. 6		
	Depósito combustible	135 l		
	Bañera autovaciante			
	Remolcable			
	Categoría de homologación	C		
	Homologación	CE		

F	Longueur hors tout	6,20 m	Motorisation conseillée Hors-bord: 100 - 175 HP arbre long
	Longueur coque	5,99 m	
	Largeur	2,50 m	
	Tirant d'eau	0,38 m	
	Poids à vide	900 kg	
	Nombre de personnes	No. 6	
	Réservoir carburant	135 l	
	Cockpit autovideur		
	Remorquable		
	Categorie d'homologation	C	
	Homologation	CE	

	Länge ü.a.	6,20 m	Empfohlene Motorisierung Außenborder: 100 - 175 PS Langschaft	D
	Rumpf Länge	5,99 m		
	Breite	2,50 m		
	Tiefgang	0,38 m		
	Leergewicht	900 kg		
	Tragfähigkeit	No. 6		
	Kraftstofftank	135 l		
	Selbstlenzendes Cockpit			
	Trailerfähig			
	Kategorie	C		
	Homologation	CE		

P	Comprimento total	6,20 m	Potência Recomendada Fora de borda: 100 - 175 HP coluna comprida
	Comprimento casco	5,99 m	
	Boca	2,50 m	
	Calado	0,38 m	
	Deslocamento	900 kg	
	Capacidade Máx (pessoas)	No. 6	
	Depósito combustível	135 l	
	Poço auto-esvaziante		
	Rebocável		
	Categoria de homologação	C	
	Homologação	CE	

	Eslora total	6,20 m	Motorització aconsellada FB: 100 - 175 HP Eix llarg	C
	Eslora casc	5,99 m		
	Mànega	2,50 m		
	Calat	0,38 m		
	Pes en buit	900 kg		
	Capacitat	No. 6		
	Depòsit combustible	135 l		
	Banyera autobuidant			
	Remolcable			
	Categoria d'homologació	C		
	Homologació	CE		



WC OPCIONAL

Sol line

450

500

550

650

750

Standard equipment - Equipement standard - Equipamento standard - Equipo standard - Grundaustattung Standard - Equipament standard

GB **Deck:** - Anchor with chain and rope- Bow and aft cleats - Mooring lines - Navigation lights - Bow and aft hooks - Storages under bow divan - Solid wood arm holds on sides - Complete rubber fendering - Aft platform with swimming folding ladder and teak insert - Flag with flag pole and socket - Anchor chute with awse-pipe - Side stainless steel deck rails - Tonneau cover for helm position **Self-bailing cockpit and helm position:** - Table rest - G-shaped sofa in prow with central table convertible into solarium - Aft cushioned divan - Moulded non-slip finish - Adjustable and turnable pilot and co-pilot seat - Baskets for fenders with 4 fenders - Solarium supplement - Wheel and Hydraulic steering with monocable drive - Helm position with windscreen, access door to storage, compass - 2 Cockpit storages - 2 Cockpit side storages **Cabin:** - Mid-cabin with single berth - Paddle with hook - Prepared to install Marine wc **Fuel and electric system:** - Fuel tank with level gauge **Hull:** - Isoaltic hull protection on exterior layers - coloured hull (std colour)

E **Cubierta:** - Ancla con cadena y cabo - Cornamusas a proa y popa - Cabos de amarre - Luces de navegación - Cáncamos a proa y popa - Cofres bajo sofá de proa - Regalas de iroko macizo, con asideros - Bordon de goma completo unión casco y cubierta - Plataforma de popa con madera de teca y escala de baño escamoteable - Asta con bandera - Roldana para el ancla con freno - Barandillas laterales en acero inoxidable - Lona de fondeo para consola **Bañera autovaciante y puesto de mando:** - Base mesa - Sofá en "G" a proa con mesa central transformable en solarium - Sofá de popa acolchado - Pavimento antideslizante - Asientos piloto y copiloto giratorio y regulable - Portadefensas con 4 defensas - Suplemento solarium - Volante con dirección hidráulica - Consola de pilotaje con parabrisas, portón de acceso a pañol, compás - 2 Cofres en bañera - 2 Portaobjetos laterales en bañera **Cabina:** - Cabina central con cama individual - Remo bichero - Instalación de WC marino prevista **Instalación de combustible y eléctrica:** - Depósito combustible con indicador de nivel eléctrico **Casco:** - Casco con protección de resina isoftálica en las capas exteriores - Franja casco del color std.

F **Pont:** - Ancre avec chaîne et mouillage - Taquets d'amarrage à proue et poupe - Bouts d'amarrage - Feux de navigation - Anneaux à proue et poupe - Coffres sous le canapé avant - Passes mains en bois sur plats-bords - Liston de protection de la coque complet - Plage de bains en finition teck avec échelle - Porte-pavillon et pavillon national - Poulie d'ancre avec bloqueur - Arrière en inox - Taud de mouillage pour consolle **Cockpit auto videur et poste de pilotage:** - Pied de table - Canapé en "G" à l'avant avec table centrale transformable en solarium - Canapé arrière - Antidérapant en tête de diamant - Sièges pilote et copilote réglables - Porte-défenses avec 4 pare-battages - Solarium en supplément - Volant à direction hydraulique - Consol de pilotage avec pare-brise, porte d'accès à la cabine, compas de navigation - 2 Coffres dans le cockpit - 2 Equipets dans le cockpit **Cabine:** - Cabine centrale avec couchette individuelle - Gaffe-pagaie - Installation de WC marin prévue **Installation du carburant et installation électrique:** - Réservoir de carburant avec jauge électrique **Carène:** - Coque avec protection de résine isoftalique dans les couches extérieures - Bande de coulor std

D **Deck:** - Anker mit Kette und Seil - Klampen vorn und am Heck - Tauwerk- Navigationsbeleuchtung - Ösen vorn und am Heck - Staufächer unter Sofa im Bug - Seitliche Armauflage / Handlauf aus Holz - Scheuerleiste rundum mit Gummieinlage - Badeplattform hinten mit Badeleiter und Teakholz - Fahnenstange mit Fahne - Ankerrolle mit Fixierung - Nirosta seitlich Bug und Heckreling - Cockpitpersenning für konsolle **Selbstleerender passagierbereich und steuerstand:** - Halterung für Tisch - Sofa in G-Form im Bug mit mittlerem Tisch, als Solarium umbauar - Heckdivan zur - Gleitschutzboden - Verstellbarer Fahrer und Beifahrersitz - Fenderhalter mit 4 Fender - Zusatzteil Solarium - Hydraulisch unterstützte Lenkung - Bootsführer-Konsolle mit Windschutzscheibe, Zugangstür zum Geräteraum, Kompass - Stauraum (2) im Cockpit - 2 Seitentaschen im Cockpit **Kabine:** - Kabine in der Mitte mit Einzelbett - Bootshaken mit Paddeln - Vorbereitet für die Einbau eine Marine Toilette **Treibstoff und elektrische Anlage:** - Treibstofftank mit elektrischer Anzeiger **Rumpf:** - Rumpf mit Schutz aus "isofaltischem" Harz in den äusseren Schichten - Rumpf mit Farben; Standard farben

P **Conves:** - Âncora com corrente e cabo - Cunhas de amarração à proa e à popa - Cabos de amarração - Luzes de navegação - Argolas à proa e à popa - Compartimentos debaixo do divã de proa - Pegas de madeira em tabica - Verdugo de goma completo união casco e coberta - Plataforma de banho com escada de banho escamoteável e teca - Haste com bandeira - Roldana para a âncora - Corrimão laterais em aço inoxidável - Lona de ancoradouro para consola **Poço auto-esvaizante e posto de pilotagem:** - Suporte mesa - Sofá em "G" à proa com mesa central transformável em solarium - Divã de popa acolchoado - Pavimento antideslizante - Poltronas piloto e co-piloto giratórios e reguláveis - Porta-defesas com quatro defesas - Suplemento solarium - Volante com direcção hidráulica - Consola de pilotagem com pára-brisas, porta de acesso ao paíol, bússola - 2 Compartimentos em poço - 2 Cofres laterais em poço **Cabina:** - Cabina central com cama individual - Remo croque - Preparado para WC marinho **Instalação do combustível e instalação eléctrica:** - Depósito de combustível com indicador de nível **Casco:** - Casco com protecção de resina isoftálica nas camadas exteriores - Casco com color std.

C **Coberta:** - âncora amb cadena i cap - Cornamuses a proa i popa - Caps d'amarratge - Llums navegació - Armelles a proa i popa - Cofres sota sofá de proa - Regales de iroko massís, amb agafadors - Bordó de goma complet unió casc i coberta - Plataforma de popa amb fusta de teca i escala de bany escamotejable - Asta amb bandera - Roldana per l'âncora amb fre - Baranes laterals d'acer inoxidable - Lona d'ancoratge per la consola **Banyera autobuidant:** - Base taula - Sofà en "G" a proa amb taula central transformable en solarium - Sofà de popa embuatat - Paviment antilliscant - Seients pilot i copilot giratoris i regulables - Portadefensas amb 4 defensas - Suplement solarium - Volant amb direcció hidráulica - Consola de pilotatge amb parabrisas, Tapa d'accés a pallet, compàs - 2 Cofres dins la coberta - 2 Portaobjectes laterals dins la coberta **Cabina:** - Cabina central amb llit individual - Rem gafa - Instal·lació de WC marí prevista **Instal·lació de combustible i elèctric:** - Dipòsit combustible amb indicador de nivell elèctric **Casc:** - Casc amb protecció de resina isoftálica en les capes exteriors - Franja casc de color std.

WWW.RIOBOATS.COM
RIO IBERICA S.A.
AEROCUB,36 | 17487 EMPURIABRAVA (GIRONA) ESPAÑA
TEL. 00 34 972 450 354 | FAX. 00 34 972 452 716
rio@rioiberica.com