



BY SCARANI SINCE 1962

**CORAL 650**

**SCARANI GROUP**  
BOATDESIGNERS SINCE 1962

# RIO 650 Coral

**T**he distinctive silhouette of this model, with its raised bow, gives a feeling of safety and comfort.

But once onboard, you begin to understand that it's not only the shape of this boat that is different, but that its layout is also special. It has a wide, deep and secure access way to the bow where you will find a comfortable seat for two.

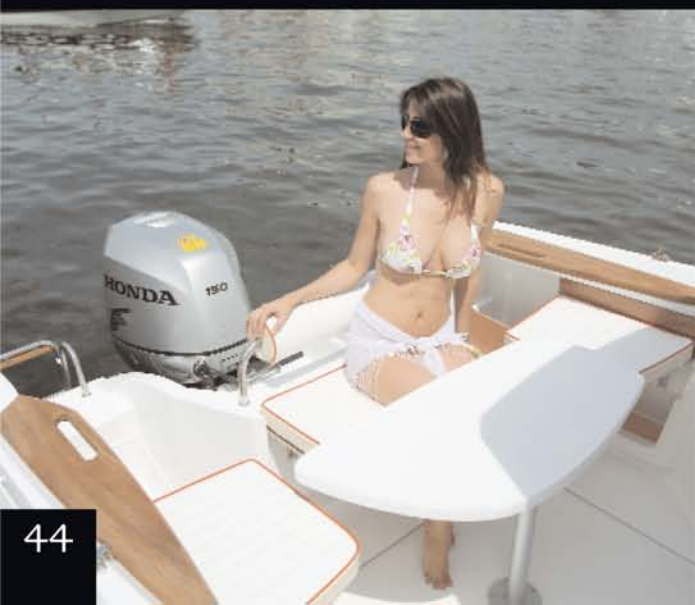
**L**a silhouette particulière de ce modèle, de part sa proue surélevée, lui confère une image de laquelle émane une sensation de sécurité et de confort.

Mais une fois à bord, vous verrez que, non seulement la silhouette est un tantinet particulière sur ce bateau, mais aussi, sa configuration est spéciale.

Il dispose d'un large, profond et sécurisant passage d'accès à la proue sur laquelle vous trouverez un siège confortable pour 2 personnes.

**L**a particular silueta de este modelo, con su proa sobreelevada, le proporciona una imagen de la que emana sensación de seguridad y confort.

Pero una vez a bordo, se percata de que no solamente es su silueta algo particular en este barco, también su configuración es especial. Dispone de un amplio, profundo y seguro pasillo de acceso a proa, en la cual encontrará un cómodo asiento para 2 personas.





EL TAPIZADO PUEDE SER  
DISTINTO AL DE LAS IMAGENES



# RIO 650 Coral

**T**he cabin has two sliding doors, so if you wish you can sail all year, and sliding windows that allow efficient ventilation in the summer. Inside there is an adjustable helmsman seat, a folding copilot's seat, sliding seat, adjustable table and a large practical locker for fishing rods.

The cockpit, is free of any obstacles and is well protected by the overhand of the hardtop and is very secure due to its generous freeboard and stern pulpit. It's also very useful because of its size and equipment, with rod holders, solid Iroko coaming, side lockers, folding seat, bait well, fender holder with four fenders, bathing ladder, etc.

**L**a cabine dispose de portes coulissantes pour que, lorsque l'envie vous prend, vous puissiez naviguer durant toute l'année, ainsi que de fenêtres coulissantes pour que vous disposiez d'une ventilation efficace en été. A l'intérieur, vous trouverez siège de pilote réglable, siège copilote pliable, siège élargi avec table transformable dotée d'un emplacement pratique et large pour vos cannes à pêche.

Son cockpit, totalement dégagé, se trouve bien protégé par le saillant du hard-top, et, de ce fait, est très sécurisant grâce au considérable franc-bord et à la rambarde à poupe. Et pratique de part son amplitude et son équipement, avec porte-cannes à pêche, plats-bords en iroko massif, coffres latéraux, siège pliable, vivier, support pour pare battages avec 4 unités, échelle de bain, etc.

**L**a cabina dispone de puertas correderas, para que si le apetece, pueda navegar durante todo el año y de ventanas practicables para que disponga de una eficaz ventilación en verano. En el interior, encontrará el asiento de pilotaje regulable, asiento copiloto plegable, asiento corrido con mesa transformable y de un práctico y amplio almacén para sus cañas de pesca.

Su bañera, totalmente despejada queda bien protegida por el saliente del hard-top y resulta muy segura gracias a un considerable francobordo y un púlpito de popa. Y práctica, por su amplitud y equipamiento, con cañeros, brazolas de iroko macizo, cofres laterales, asiento plegable, vivero, porta-defensas con 4 unidades, escala de baño, etc.



EL TAPIZADO PUEDE SER  
DISTINTO AL DE LAS IMAGENES





# RIO 650 Coral



## Technical data - Caracteristiques techniques - Dados técnicos - Características técnicas - Technische Daten - Característiques tècniques

GB	Overall Length	21'	<b>Suggested engine</b> Outboard long tail 90-175HP (66 – 129 kw)
	Beam	8'2"	
	Displacement	2,643 lbs	
	Total crew capacity	No. 6	
	Fuel tank	30 Imp gal	
	Self-bailing cockpit		
	Transportable on trailer		
	Boat design category	C	
	Marking	In Process	

E	Eslora total	6,40 m	<b>Motorización aconsejada</b> Fueraborda eje largo 90-175HP (66 – 129 kw)
	Manga	2,50 m	
	Peso en vacío	1200 Kg	
	Capacidad	No. 6	
	Depósito combustible	135 l.	
	Bañera autovaciante		
	Remolcable		
	Categoría de homologación	C	
	Homologación	En curso	

F	Longueur hors tout	6,40 m	<b>Motorisation conseillée</b> Fueraborda eje largo 90-175 HP (66 – 129 kw)
	Largeur	2,50 m	
	Poids à vide	1200 Kg	
	Nombre de personnes	No. 6	
	Réservoir carburant	135 l.	
	Cockpit Autovideur		
	Remorquable		
	Categorie d'homologation	C	
	Homologation	In Process	

D	Länge ü.a.	6,40 m	<b>Empfohlene Motorisierung</b> Fueraborda eje largo 90-175HP (66 – 129 kw)
	Breite	2,50 m	
	Leergewicht	1200 Kg	
	Tragfähigkeit	No. 6	
	Inhalt Kraftstofftank	135 l.	
	Selbstlenzendes Cockpit		
	Trailerfähig		
	Kategorie	C	
	Homologation	In Process	

P	Comprimento total	6,40 m	<b>Potência Recomendada</b> Fueraborda eje largo 90-175 HP (66 – 129 kw)
	Boca	2,50 m	
	Deslocamento	1200 Kg	
	Capacidade Máx (pessoas)	No. 6	
	Depósito combustível	135 l.	
	Poço auto-esvaziante		
	Rebocável		
	Categoria de homologação	C	
	Homologação	In Process	

C	Eslora total	6,40 m	<b>Motorització aconsellada</b> FB eix llarg 90-175HP (66 – 129 kw)
	Eslora homologació	2,50 m	
	Pes en buit	1200 Kg	
	Capacitat	No. 6	
	Dipòsit combustible/aigua	135 l.	
	Banyera autobuidant		
	Remolcable		
	Categoria d'homologació	C	
	Homologació	En procés	



WC MARINO OPCIONAL

**Coral - Fish line 650 700**

Standard equipment - Equipement standard - Equipamento standard - Equipo standard - Grundausstattung Standard - Equipament standard

**GB** **Deck:** - Anchor with chain and rope - Bow and aft cleats - Mooring lines - Bow extension with lid with anchor chute ,break and teak insert - Bow and aft hooks - Complete rubber fendering - Full windscreens and sliding side windows - Side passages to the bowside. The starboard passage being wider and deeper - Aft platform with swimming folding ladder - Flag with flag pole and socket - Aft rods holders - Rod holders and stowage compartments in the bow - Glovecompartment in the side of bow - Door to the anchorlocker register in the bow - Front bath with moveable seat - Stainless steel pulpit in the bow with step **Self-bailing cockpit:** - 3 Folding cockpit benches - Stainless steel accesssteps to the bow wich can be used as seats - Big stowage compartment under the bath with assisted opening and removable fishing compoartment - Solid wood arm holds on sides - Moulded non-slip finish - Baskets for fenders with 4 fenders - Cockpit side stowage - Fish box **Helm position and Bow cabin:** - Counter molded Interior ceiling - Consol with steeringwheel and niche for the instalacion of navegation instruments - Ajustable seat with cushions and cockpit table transferable to bed - Compartment under the seat. Intended for installation of marineWC with retention system and system to empty - Underdeck compartment - Captains cabin with slidingdoor, lock and doorstopper - Fold down co-pilot seat with feet rest - Adjustable pilot seat - Storeroom for fishingrods - Windshield wiper - Wheel and Hydraulic steering with monocable drive **Fuel and electric system:** - Lightning in the steering and in the bow cabin - Navigation lights and position light - Fuel tank with level gauge in consol **Hull:** - Isoftalic hull protection on exterior layers - Below the waterline construction with 4 chines and splashguards - Reinforcement structure produced in an independant mould and intergarted by laminating procedure.

**F** **Pont:** - Ancre avec chaîne et mouillage - Taquets d'amarrage à proue et poupe - Bouts d'amarrage - Delphinrière à proue avec fermeture et poulie d'ancre fixation - Anneaux à proue et poupe - Liston de protection de la coque complet - Pare-brise complet avec fenêtres latérales coulissantes - Passages latéraux d'accès à proue, en étant à tribord plus large et profond - Plage de bain avec échelle - Porte-pavillon et pavillon national - Portes cannes à pêche à poupe - Portes cannes à pêche et porte-objets à proue - Boite à gants - Portillon de contrôle du puits d'ancre à proue - Cockpit de proue avec un siège élargi - Balcon en acier inoxydable et marche pour accès au ponton **Cockpit auto videur:** - 3 banquettes escamotables dans le cockpit - Echelons d'accès à proue utilisables comme sièges - Grand coffre sous le sol du cockpit avec porte d'ouverture assistée avec coffre pour la pêche - Passes mains en bois sur plats-bords - Antidérapant en tête de diamant - Porte-défenses avec 4 pare-battages - Equipet dans le cockpit - Bac à vivier **Poste de pilotage et Cabine de proue:** Contremouillage dans les cabines - Console de commande avec volant, compas et panneau préparé pour l'installation des instruments et les appareils de navigation - Siège élargi avec coussins et une table centrale transformable en litière - Un coffre au dessous du siège prédisposé pour l'installation d'un WC marin avec système de rétention et vidange - Coffre sous le sol du cockpit - Cabine de pilotage avec une porte coulissante avec serrure et fixe-portes - Siège copilote abatible avec repose pieds - Siège pilote réglable - Magasin pour des cannes à pêche - Essuie-glace - Volant à direction hydraulique **Installation du carburant et installation électrique:** - Illumination dans la timonerie et cabine de proue - Feux de navigation et mouillage - Réservoir de carburant avec jauge électrique dans la console **Carène:** - Coque avec protection de résine isoftalique dans les couches extérieures - Carène avec 4 redans et deflecteurs latéraux - Structure de renfort produite dans un moule indépendant et composée au moyen de processus de laminage.

**P** **Conves:** - Âncora com corrente e cabo - Cunhas de amarração à proa e à popa - Cabos de amarração - Bico de proa com roldana para a âncora - Argolas à proa e à popa - Verdugo de goma completo união casco e coberta - Pára-brisas completo com aberturas laterais corrediças - Corredores laterais de acesso à proa, sendo o de estribordo mais largo e profundo - Plataforma de banho com escada de banho - Haste com bandeira - Porta-canais à popa - Porta-canais e porta-objects à proa - Caixa de luvas lateral à proa - Portão de registro do poço de âncora na aba da frente - Banheira de proa com assento corrido - Varandim de proa em aço inoxidável com escada de acesso **Poço auto-esvaziante:** - 3 banquetas escamoteáveis em poço - Escada de acesso à proa utilizáveis como assentos - Grande paiol debaixo da banheira com tampa de abertura assistida com cofre amovível para a pesca - Pegas de madeira em tabica - Pavimento antidesslizante - Porta-defesas com quatro defesas - Cofre lateral em poço - Balde para o isco vivo **Posto de pilotagem e Cabine de proa:** - Falso tecto em fibra - Consola de comando com volante, compasso e tablier preparado para a instalação de instrumentos e aparelhos para a navegação - Assento corrido com colchonetas e mesa central transformável em liteira - Cofre baixo assento predisposto para a instalação de um WC marinho com sistema de retenção e esvaziamento - Paiol debaixo do soalho - Cabina de pilotagem com porta corrediça com fechadura e segura-portas - Assento co-piloto abatível com apoio para os pés - Poltrona piloto regulável - Armazém para canas de pesca - Limpa-pára-brisas - Volante com direcção hidráulica **Instalação do combustível e instalação eléctrica:** - Iluminação na timoneira e na cabina de proa - Luzes de navegação - Depósito de combustível com indicador de nível eléctrico na consola **Casco:** - Casco com protecção de resina isoftálica nas camadas exteriores - Obra viva com 4 sprays e deflectores laterais - Estrutura de reforço produzida em molde independente e integrada mediante processo de laminação

**E** **Cubierta:** - Ancla con cadena y cabo - Cornamusas a proa y popa - Cabos de amarre - Botalon de proa con tapa, roldana y freno - Cáncamos a proa y popa - Bordón de goma completo unión casco y cubierta - Parabrasis completo con ventanas laterales correderas - Pasillos laterales de acceso a proa, siendo el de estribor mas ancho y profundo - Plataforma de popa con escala de baño - Asta con bandera - Portacañas a popa - Portacañas y portaobjetos a proa - Guantera en la banda de proa - Porton de registro del pozo de ancla en faldon de proa - Bañera de proa con asiento corrido - Pulpito de proa en acero inoxidable con peldaño de acceso **Bañera autovaciante:** - 3 banquetas escamoteables en bañera - Escalones de acceso a proa utilizables como asientos - Gran pañol bajo la bañera con tapa de apertura asistida con cofre amovible para la pesca - Regalas de iroko macizo, con asideros - Pavimento antidesslizante - Portadefensas con 4 defensas - Portaobjetos lateral en bañera - Balde para el cebo vivo **Puesto de mando y cabina de proa:** - Falso techo en fibra - Consola de mando con volante, compas y tablier preparado para la instalación instrumentos y aparatos para la navegación - Asiento corrido con colchonetas y mesa central transformable en litera - Cofre bajo asiento predispueto para la instalación de un WC marino con sistema de retención y vaciado - Pañol bajo el piso - Cabina de pilotaje con puerta corredera con cerradura y sujeta puertas - Asiento copiloto plegable con reposapiés - Asiento piloto regulable - Almacén para cañas de pesca - Limpiaparabrasis - Volante con dirección hidráulica **Instalación de combustible y eléctrica:** - Iluminación en timoneria y cabina de proa - Luces de navegación y fondeo - Deposito de combustible con indicador de nivel eléctrico en la consola **Casco:** - Casco con protección de resina isoftálica en las capas exteriores - Obra viva con 4 redanes y deflectores laterales - Estructura de refuerzo producida en molde independiente e integrada mediante proceso de laminación

**D** **Deck:** - Anker mit Kette und Seil - Klampen vorn und am Heck - Tauwerk - Bugspriet mit Klappe, Anker-rolle und Bremsen - Ösen vorn und am Heck - Scheuerleiste rundum mit Gummieinlage - Windschutzscheibe komplett mit seitlichen Schiebefenstern - Seitliche Gänge zum Bug. Wobei der starbord Gang breiter und tiefer ist - Badeplattform hinten mit Badeleiter - Fahnenstange mit Fahne - Haltrungen im Bug - Angelhalter-ungen und abgelegflächen im heck - Handschuh-Ezfach in der seite des bugs - Klappe zum Ankerbrunnen an der Spitze des Hecks - Vodere Badewanne mit bewegbarem Sitz - Bug-Balkon aus rostfreiem Stahl und Zugangsstufe aus Holz **Selbstleerender passagierbereich:** - Bank (3) mit Kasten im Cockpit - Zugangsstufen zum bug aus rostfreiem Stahl die als sitze zu gebrauchen sind - Grosses Fach unter der bade-wanne asiestierter öffnung und herausnehmbarrem angelfach - Seitliche Armauflage / Handlauf aus Holz - Gleitschutzboden - Fenderhalter mit 4 Fender - Seitentasche im Cockpit - Wanne für frischen Fisch **Ruderstand und Kabine vorn:** - Doppelte Kabinendecke aus Glasfaser - Amaturenbrett mit lenker, kompass und diehle vorgefertigt für die instalierung von navegacions instrumenten - Bewegbarer sitz mit kissen und centralem tisch der sich zum bett umbauen lässt - Truhe unterm Sitz vorgefertigt für die instalacion eines Marine WC's mit rückhaltungs system und endlehrung - Unter deck Fach - Captains cabine mit Schiebetür mit schloss und tür stopper - Klappbarer Fahrer- und Beifahrersitz mit Fussbank - Verstellbarer Fahrersitz - Lager für Angeln - Scheibenwischer - Hydraulisch unterstützte Lenkung **Treibstoff und elektrische Anlage:** - Beleuchtung in der Steuerung und in der bug cabine - Navigationsbeleuchtung und standortlicht - Treibstofftank mit elektrischem Anzeiger im konturembrett **Rumpf:** - Rumpf mit Schutz aus "isofaltischem" Harz in den äusseren Schichten - Unterwasser construction mit 4 splints und spritzschutz - Stützstruktur produziert in eine seperaten schablone und durch lamination intregiert

**C** **Coberta:** - âncora amb cadena i cap - Cornamuses a proa i popa - Caps d'amarratge - Botaló de proa amb tapa, roldana i fre - Armelles a proa i popa - Bordó de goma complet unió casc i coberta - Parabrises complet amb finestres laterals corredisses - Passadissos laterals d'accés a proa, el d'estribord més ample i profund - Plataforma de popa amb escala de bany - Asta amb bandera - Portacanyes a popa - Portacanyes i portaobjectes a proa - Guantera a proa - Tapa de registre del pou d'âncora a faldó de proa - Banyera de proa amb seient corredís - Pulpit de proa d'acer inoxidable amb escaló d'accés **Banyera autobuidant:** - 3 seients escamotejables dins la banysera - Graons d'accés a proa utilitzables com seients - Gran pallet sota la banyera amb tapa d'obertura assistida amb cofre mòbil per a la pesca - Regales de iroko massís, amb agafadors - Paviment antilliscant - Portadefenses amb 4 defenses - Portaobjectes laterals banyera - Baldi per a l'esquer viu **Zona de mando i Cabina:** - Fals sostre de fibra - Consola de comandament amb volant, compàs i tablier preparat per a la instal·lació d'instruments i aparells per a la navegació - Seient corredís amb matalassets i taula central transformable en llitera - Cofre sota seient predisposat per a la instal·lació d'un WC marí amb sistema de retenció i buidatge - Pallet sota el terra - Cabina de pilotatge amb porta corredissa amb pany i subjecta portes - Seient copilot plegable amb reposapeus - Seient pilot regulable - Magatzem per canyes de pesca - Parabrises - Volant amb direcció hidràulica **Instal·lació de combustible i elèctric:** - Il·luminació en timoneria i cabina de proa - Llums de navegació i fondeig - Dipòsit de combustible amb indicador de nivell elèctric en la consola **Casc:** - Casc amb protecció de resina isoftàlica en les capes exteriors - Obra viva amb 4 redans i deflectors laterals - Estructura de reforç produïda en motlle independent i integrada mitjançant procés de laminació



**WWW.RIOBOATS.COM**  
RIO IBERICA S.A.  
AERoclUB,36 | 17487 EMPURIABRAVA (GIRONA) ESPAÑA  
TEL. 00 34 972 450 354 | FAX. 00 34 972 452 716  
rio@rioiberica.com