



BY SCARANI SINCE 1962

DAY CRUISER 650

SCARANI GROUP
BOATDESIGNERS SINCE 1962

DISPONIBLE VERSIÓN
F.B. Y D.F.B

RIO 650 Day Cruiser

We have taken this concept for a boat to a point which has never before seemed possible. It follows the same approach as larger models, and its balanced design comes out in the way in which the space is distributed. The bow, which is reached by a wide, convenient walkway, is used for the sun deck and for anchoring operations.

Below decks is a cabin where two people can sleep and a wealth of space for stowage. Amidships there are two adjustable helm seats and behind them a couch. This can be made into a space for sitting together by turning the forward seats round and putting a table in the middle.

The stern area, intended for bathing as a group, has a spacious platform.

Nous avons adapté notre nouveau concept « Day Cruiser » à une taille de bateau accessible à tous. Il conserve l'exacte philosophie des modèles plus grands, avec la même répartition des espaces et le parfait équilibre dans sa ligne, tout en possédant sa propre expression. L'avant du bateau, par lequel on accède par un large et sécurisant passage, offre un grand et confortable bain de soleil, et facilite les manœuvres au mouillage. La cabine vous offre un confort total pour la mini croisière à deux, cabine isolée pour les nuits à bord et avec de nombreux rangements.

La zone centrale de pilotage dispose de 2 sièges réglables pour la navigation, et dispose aussi d'un fauteuil permettant de transformer cet espace en un salon avec une table.

La plage de bain, véritable espace de vie à bord, est idéale pour vous préparer à la baignade avec toute votre famille.

Hemos llevado este concepto de embarcación, a una talla que parecía imposible. Mantiene la misma filosofía de los modelos mayores y la distribución de los espacios son la máxima expresión de su equilibrado diseño. La proa, a la cual se accede por un amplio y cómodo pasillo, está destinada al solarium y a la maniobra de fondeo.

Bajo cubierta se encuentra una cabina que permite pernoctar a 2 personas y numerosos espacios para la estiba. En la zona central dispone de 2 asientos de pilotaje regulables y un sofá a popa, que pueden convertirse en un espacio de encuentro girando los asientos delanteros y colocando la mesa en el centro.

El espacio de popa, destinado al baño en grupo, ofrece una muy amplia plataforma.









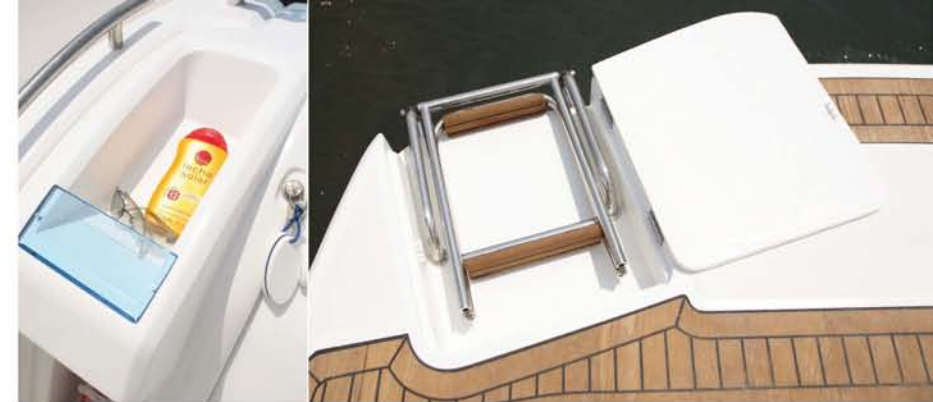
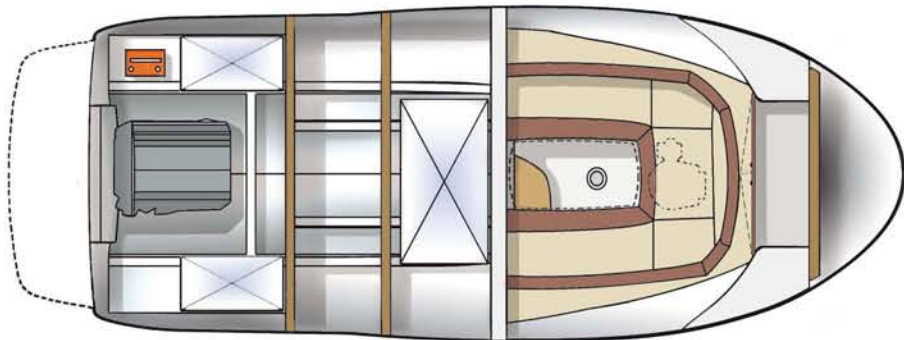


RIO 650 Day Cruiser



Technical data - Caracteristiques techniques - Datos técnicos - Características técnicas - Technische Daten - Característiques tècniques

GB	<p>Overall Length 22'4" Hull Length 19'8" Beam 8'2" Displac./MerCr. 3524 lbs Total crew capacity No. 6 Fuel/water 30 imp gal Self-bailing cockpit Transportable on trailer Boat design category C Marking  In process</p>	<p>Suggested engine Petrol Stern drive: 160 - 225 HP (118 - 165 kw) T.Diesel Stern Drive: 160 -190 HP (118 -140 kw)</p>	<p>Eslora total 6,80 m Eslora casco 5,99 m Manga 2,50 m Peso en vacío (4,3l). 1600 kg Capacidad No. 6 Dep. Combustible 135 l Bañera autovaciante Remolcable Categoría de homologación C Homologación  En curso</p>	<p>Motorización aconsejada D.f.b. Gasolina: 160 - 225 HP (118 - 165 kw) D.f.b. T.Diesel: 160 -190 HP (118 -140 kw)</p>	E
F	<p>Longueur hors tout 6,80 m Longueur coque 5,99 m Largeur 2,50 m Poids a vide/MerCr. 1600 kg Nombre de personnes No. 6 Carburant/eau 135 l Cockpit autovideur Remorquable Categorie d'homologation C Homologation  In process</p>	<p>Motorisation conseillée In-board Essence: 160 - 225 HP (118 - 165 kw) In board T.Diesel: 160 -190 HP (118 -140 kw)</p>	<p>Länge ü.a. 6,80 m Rumpf Länge 5,99 m Breite 2,50 m Leergewicht/MerCr. 1600 kg Tragfähigkeit No. 6 Kraftstoff/Wasser 135 l Selbstlenzendes Cockpit Trailerfähig Kategorie C Homologation  In process</p>	<p>Empfohlene Motorisierung Z-Drive Benzin: 160 - 225 HP (118 - 165 kw) Z-Drive T.Diesel: 160 -190 HP (118 -140 kw)</p>	D
P	<p>Comprimento total 6,80 m Comprimento casco 5,99 m Boca 2,50 m Deslocamento 1600 kg Capacidade Máx (pessoas) No. 6 Combustível/água 135 l Poço auto-esvaziante Rebocável Categoria de homologação C Homologação  In process</p>	<p>Potência Recomendada D.f.b. Gasolina: 160 - 225 HP (118 - 165 kw) D.f.b. T.Diesel: 160 -190 HP (118 -140 kw)</p>	<p>Eslora total 6,80 m Eslora casc 5,99 m Mànega 2,50 m Pes en buit (4,3l). 1600 kg Capacitat No. 6 Dep. Combustible 135 l Banyera autobuidant Remolcable Categoria d'homologació C Homologació  En curs</p>	<p>Motorització aconsellada D.f.b. Gasolina: 160 - 225 HP (118 - 165 kw) D.f.b. T.Diesel: 160 -190 HP (118 -140 kw)</p>	C



Day Cruiser line **650** **750**

Standard equipment - Equipement standard - Equipamento standard - Equipo standard - Grundausstattung Standard - Equipament standard

GB **Deck:** - Anchor with chain and rope - Mooring lines - Bow extension with anchor chute with break and teak insert - Navigation lights - Bow and aft hooks - Anchor bow storage - Complete rubber fendering - Comfortable and safe side passage - Aft platform with folding swimming ladder, transom door and teak insert - Baskets for fenders with 4 fenders - Bow sunbathing pad - Side stainless steel deck rails **Self-bailing cockpit and helm position:** - Table rest - Navigation compass - Central helm position with windscreen - Aft cushioned divan - Cockpit storage - Moulded non-slip finish - Adjustable and turnable pilot and co-pilot seat - Sliding door to cabin with lock - Globe compartment - and hand rail - Switch panel - Console and aft divan fabric cover - Horn - Wheel and steering with monocoque drive **Cabin:** - Table rest - Counter molded interior ceiling with tapestry - "U" shaped cabin dinette easily convertible into double berth and bedside shelf - Hook - Compartment under the seat, intended for installation of marine WC with retention system and system to empty - Storage under bow berth - Cabin lighting - Cabin mattresses - Carpet in the cabin - Cabin access stair - Table **Fuel and electric system:** - Fuses panel - Fuel tank with level gauge **Hull:** - Isoaltic hull protection on exterior layers - coloured hull (std colour)

STERN DRIVE VERSION

Deck: - Aft platform with divan/stowage, stainless steel grab rail and teak insert **Self-bailing cockpit and helm position:** - Fire extinguisher - Controls - Helm station complete with: engine alarm, engine oil press, gauge, engine water temp. gauge, voltmeter, trim power gauge and revs counter - Power steering **Engine room:** - Gas assisted opening - Fire extinguisher (petrol version only) - Blower (petrol version only) - Engine room sound insulation - Electric and manual bilge pumps **Fuel and electric system:** - Battery for engine with battery switch - Fuel electric valve - Fuel filters **Hull:** - Antifouling paint - Epoxy Primer

Cubierta: - Ancla con cadena y cabo - Cabos de amarre - Botolón de proa con roldana para el ancla con freno - Luces de navegación - Cánamos a proa y popa - Pozo de ancla a proa - Bordón de goma completo unión casco y cubierta - Pasillo lateral cómodo y seguro - Plataforma de popa con madera de teca, escala de baño escamoteable y puerta de acceso a bañera - Portadefensas con 4 defensas - Solarium a proa - Barandillas laterales en acero inoxidable **Bañera autovacante y puesto de mando:** - Base mesa - Compás - Consola central de pilotaje con parabrisas - Sofá de popa acolchado - Cofre en bañera - Pavimento antideslizante - Asientos piloto y copiloto giratorio y regulable - Puerta cabina corredera con cerradura - Guantero y pasamanos copiloto - Cuadro interruptores - Lonas para consola y asiento popa - Bocina - Volante con dirección mecánica **Cabina:** - Base mesa - Falso techo en fibra decorado con tapicería - Sofá en forma de "U" en cabina de proa transformable fácilmente en cama matrimonial con mesita - Bichero - Cofre bajo asiento predisponiendo para la instalación de un WC marino con sistema de retención y vaciado - Cofres bajo cama - Iluminación en cabina - Colchonetas en cabina - Moqueta en cabina - Escala de acceso a la cabina - Mesa **Instalación de combustible y eléctrica:** - Cuadro fusibles - Depósito combustible con indicador de nivel eléctrico **Casco:** - Casco con protección de resina isoftálica en las capas exteriores - Franja casco del color std.

VERSIÓN DENTRO-FUERABORDA

Cubierta: - Plataforma de popa con pavimento de teca, asiento/cofre, pasamanos en inox y escala de baño escamoteable **Bañera autovacante y puesto de mando:** - Extintor - Caja de mandos - Instrumentación de a bordo completa: alarma motor, presión de aceite, temperatura agua, voltímetro, indicador de trim y cuentarrevoluciones - Volante con dirección de cremallera servo asistida **Local motor:** - Amortiguador - Extintor fijo (versión gasolina) - Extractor de gases (versión gasolina) - Insonorización local motor - Bombas de achique eléctrica y manual **Instalación de combustible y eléctrica:** - Batería para motor con desconectador - Electro válvula circuito combustible - Filtro combustible **Casco:** - Pintura anti-algas - Imprimitación epoxi

F **Pont:** - Ancre avec chaîne et mouillage - Bouts d'amarrage - Delphinrière et poulie d'ancre avec fixation - Feux de navigation - Anneaux à proue et poupe - Puits à ancre à proue - Liston de protection de la coque complet - Passage latéral très large pour l'accès à l'avant - Plage de bain en finition teck, échelle de bain escamotable, portillon d'accès au cockpit - Porte-défenses avec 4 pare-battages - Bain de soleil avant - Arrière en inox **Cockpit auto vider et poste de pilotage:** - Pied de table - Compas de navigation - Console centrale de pilotage avec pare-brise enveloppant - Canapé arrière - Cofre dans le cockpit - Antidérapant en tête de diamant - Sièges pilote et copilote réglables - Porte coulissante d'accès à la cabine avec serrure - Boîte à gants et passe mains du copilote - Panneau interrupteurs - Taud de console et siège de poupe - Klaxon - Volant à direction mécanique **Cabine:** - Pied de table - Contremouillage avec des finitions en tapiserie marine - Sofa en forme de "U" dans la cabine principale transformable en double lit et sa table - Gaffe - Un coffre au dessous du siège prédisposé pour l'installation d'un WC marin avec système de rétention et vidange - Cofres sous la couchette - Éclairage dans les cabines - Matelas dans les cabines - Moquette dans la cabine - Escalier d'accès à la cabine - Table **Installation du carburant et installation électrique:** - Cofre fusibles - Réservoir de carburant avec jauge électrique **Carène:** - Coque avec protection de résine isoftalique dans les couches extérieures - Bande de couleur std

VERSION IN BORD

Pont: - Plage de bain en finition teck avec canapé/coffre et mains-courantes en inox, échelle de bain escamotable **Cockpit auto vider et poste de pilotage:** - Extincteur - Boîtier de commande - Tableau de bord complet avec alarme moteur, pression d'huile, température d'eau, voltmètre, indicateur de trim et compte-tours - Volant à direction assistée **Compartment moteur:** - Verrin d'assistance pour ouverture capot - Extincteur fixe (version essence) - Extracteur à gaz (version essence) - Insonorisation du compartiment moteur - Pompes de cale électrique et manuelle **Installation du carburant et installation électrique:** - Batterie motor avec coupe-batterie - Electrovalve circuit de carburant - Filtre décauteur **Carène:** - Peinture sous marine - Première couche époxi

Deck: - Anker mit Kette und Seil - Tauwerk - Bugspriet mit Ankerrolle - Navigationsbeleuchtung - Ösen vorn und am Heck - Ankerkasten vorn - Scheuerleiste rundum mit Gummieinlage - Grosszügige seitliche Aufgänge zum Bug - Badeplattform im Heck mit Teak-Holz, klappbare Badeleiter, Zugangstür zum Cockpit - Fenderhalter mit 4 Fender - Sonnenpolster am Bug - Nirosta seitlich Bug und Heckreling **Selbstleerender passagierbereich und steuerstand:** - Halterung für Tisch - Kompass - Zentraler Ruderstern mit Windschutzscheibe - Heckdivan zur - Stauraum im Cockpit - Gleitschutzboden - Verstellbarer Fahrer und Beifahrersitz - Schieberstür zur Kabine abschliessbar - Handschuhfach - Schalttafel - Persenning für Konsole und Sitzbank im Heck - Horn - Mechanische Lenkung **Kabine:** - Halterung für Tisch - Doppelte Kabinen-Decke aus Glasfaser mit Einlegearbeiten aus Tapete - Sofa in "U"-Form in der Bug-Kabine, leicht veränderbar in Doppelbett und Tisch - Bootshaken - Truhe unterm Sitz vorgefertigt für die installation eines Marine WC's mit rückhaltungs system und endlehrung - Stauraum unter den Betten - Beleuchtung in Kabine - Matratzen in der Kabine - Teppichboden in der Kabine - Zugangstreppe zur Kabine - Tisch **Treibstoff und elektrische Anlage:** - Sicherungskasten - Treibstofftank mit elektrischer Anzeiger **Rumpf:** - Rumpf mit Schutz aus "Isofalschem" Harz in den äusseren Schichten - Rumpf mit Farben; Standard farben

ZUSÄTZLICHE / DIFFERIERENDE AUSSTATTUNGSDetails bei Z-Antrieb

Deck: - Badeplattform mit Divan/Stauraum, Handlauf aus Edelstahl, klappbare Badeleiter mit Abschlussstür zum Passagierbereich und Teakholz-Einlagen **Selbstleerender passagierbereich und steuerstand:** - Feuerlöscher - Schalteinheit seitlich für Gang und Geschwindigkeit - Armaturenbrett ausgerüstet mit: Anzeigen für Motor-Alarm, Öldruck, Wassertemperatur, Ladestand der Batterie (Voltmeter), Positionsanzeige für Motor und Drehzahlmesser - Mechanische Zahnstangen-Lenkung servounterstützt **Motorraum:** - Gasdruck-Stossdämpfer zur Öffnung der Motorhaube - Feuerlöscher montiert (Benzin-Version) - Bilgengebläse (Benzin-Version) - Motorraumisolierung - Elektrische und manuelle Handbilgepumpe **Treibstoff und elektrische Anlage:** - Motorbatterie mit Hauptschalter - Elektroventil für Kraftstoffzufuhr - Kraftstofffilter **Rumpf:** - Antifouling / Schutzanstrich - Imprägnierung mit Epoxid-Harz

P **Conves:** - Âncora com corrente e cabo - Cabos de amarração - Bico de proa com roldana para a âncora - Luzes de navegação - Argolas à proa e à popa - Compartimento da âncora à proa - Verdugo de goma completo união casco e cobertura - Passagens laterais muito largas para acesso à proa - Plataforma de popa com escada de banho escamoteável, porta de acesso popo e teca - Porta-defesas com quatro defesas - Solário à proa (175 X 160 cm) - Corrimão laterais em aço inoxidável **Pozo auto-esvaziante e posto de pilotagem:** - Suporte mesa - Bússola - Consola central de pilotagem com pára-brisas - Divã de popa acolchoado - Compartmento em poço - Pavimento antideslizante - Poltronas piloto e co-piloto giratórios e reguláveis - Porta cabina com fechadura - Caixa à luvas - Quadro de interruptores - Toldo para consola e assento de popa - Buzina - Volante com direção mecânica **Cabina:** - Suporte mesa - Falso tecto em fibra com incrustações em tapeçaria - Sofá em forma de "U" em cabina de proa transformável facilmente em cama matrimonial com mesinha - Croque - Cofre baixo assento predisposto para a instalação de um WC marinho com sistema de retenção e esvaziamento - Compartimentos de baixo da cama - Iluminação na cabina - Enxergões nas cabinas - Alcatifa na cabina - Escada de acesso à cabina - Mesa **Instalacao do combustivel e instalacao electrica:** - Quadro de fusíveis - Depósito de combustível com indicador de nível **Casco:** - Casco com protecção de resina isoftálica nas camadas exteriores - Casco com color std.

VERSÃO DENTRO DO FORA BORDA

Conves: - Plataforma com assento/cofre, corrimão de inox, escada de banho escamoteável e pavimento de teca **Pozo auto-esvaziante e posto de pilotagem:** - Extintor - Caixa de comandos - Instrumentação de bordo completa de: alarme motor, pressão de óleo, temperatura água, voltímetro, indicador de trim e conta-revoluções - Volante com direção de cremalheira assistida **Compartmento do motor:** - Amortecedor - Extintor fixo - Extractor de gases (versão gasolina) - Insonorização do compartmento do motor - Bombas de escoamento eléctrica e manual **Instalacao do combustivel e instalacao electrica:** - Bateria para motor com desconectador - Electroválvula circuito de combustível - Filtro de combustível **Casco:** - Pintura anti-algas - Imprimitação epoxi

Coberta: - Âncora amb cadena i cap - Caps d'amarratge - Botoló de proa amb roldana per a l'àncora amb fre - Llums navegació - Armelles a proa i popa - Pou d'àncora a proa - Bordó de goma complet unió casc i coberta - Passadís lateral còmode i segur - Plataforma de popa amb fusta de teca, escala de bany escamotejable i porta d'accés a banyera - Portadefenses amb 4 defenses - Solarium a proa (175x160 cm) - Baranes laterals d'acer inoxidable **Banyera autoviduïtant:** - Base taula - Compàs - Consola central de pilotatge amb parabrisas - Sofà de popa embuatat - Cofre dins la banyera - Paviment antilliscant - Seients pilot i copilot giratoris i reg ulables - Porta cabina corredera amb panys - Guantero i passamanos copilot - Quadre interruptors - Lonas per a consola i seient popa - Botzina - Volant amb direcció mecànica **Cabina:** - Base taula - Fals sostre de fibra decorat amb tapiseria - Sofà en forma de "U" dins la cabina de proa transformable fácilmente en llit matrimonial amb tauleta - Gafa - Cofre sota seient predisposat per a la instal·lació d'un WC marí amb sistema de retenció i buidatge - Cofres sota llit - Il·luminació en cabina - Matalassos en cabina - Moqueta a la cabina - Escala d'accés a la cabina - Taula **Instal·lació de combustible i elèctric:** - Quadre fusibles - Dipòsit combustible amb indicador de nivell elèctric **Casc:** - Casc amb protecció de resina isoftálica en les capes exteriors - Franja casc de color std.

VERSÍO DINS-FORABORDA

Coberta: - Plataforma de popa amb paviment de teca, seient/cofre, passamanos en inox i escala de bany escamotejable **Banyera autoviduïtant:** - Extintor - Caixa de comandaments - Instrumentació de bord completa: alarma motor, pressió d'oli, temperatura aigua, voltímetre, indicador de trim i compte revolucions - Volant amb direcció de cremallera servo assistida **Sala motor:** - Amortidor - Extintor fix (versió benzina) - Extractor de gasos (versió benzina) - Insonorització local motor - bomba de buidatge elèctrica i manual **Instal·lació de combustible i elèctric:** - Bateria per a motor amb desconectador - Electro vàlvula circuit combustible - Filtre combustible **Casc:** - Pintura anti-algas - Imprimitació epoxi

WWW.RIOBOATS.COM

RIO IBERICA S.A.

AERoclUB,36 | 17487 EMPURIABRAVA (GIRONA) ESPAÑA

TEL. 00 34 972 450 354 | FAX. 00 34 972 452 716

rio@rioiberica.com